

COSME DAMIÁN DE CHURRUCA Y ELORZA

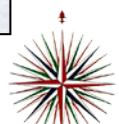
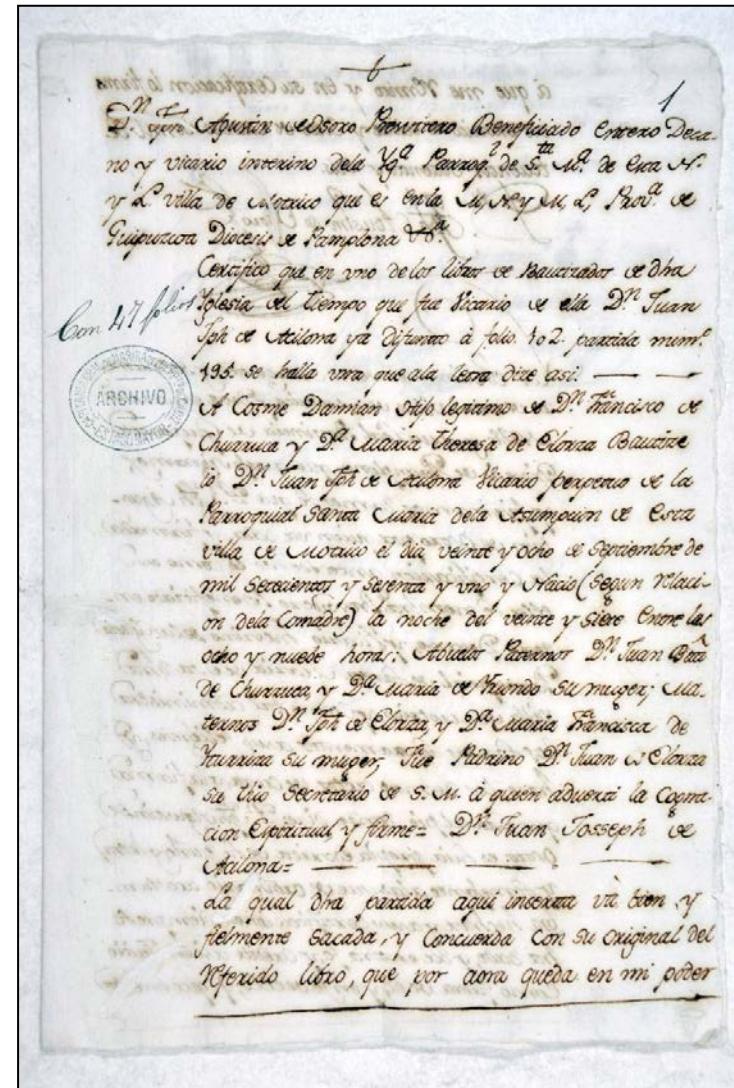
Cosme Damián Churruga, nació en Motrico (Guipúzcoa), el 27 de septiembre de 1761, en la casa solariega construida años antes por Antonio de Gaztañeta cuyos recuerdos náuticos despertaron muy pronto su vocación por el mar, y perteneció a esa magnífica generación de marinos ilustrados que representan lo mejor del renacimiento de nuestra Armada en la segunda mitad del Siglo XVIII.

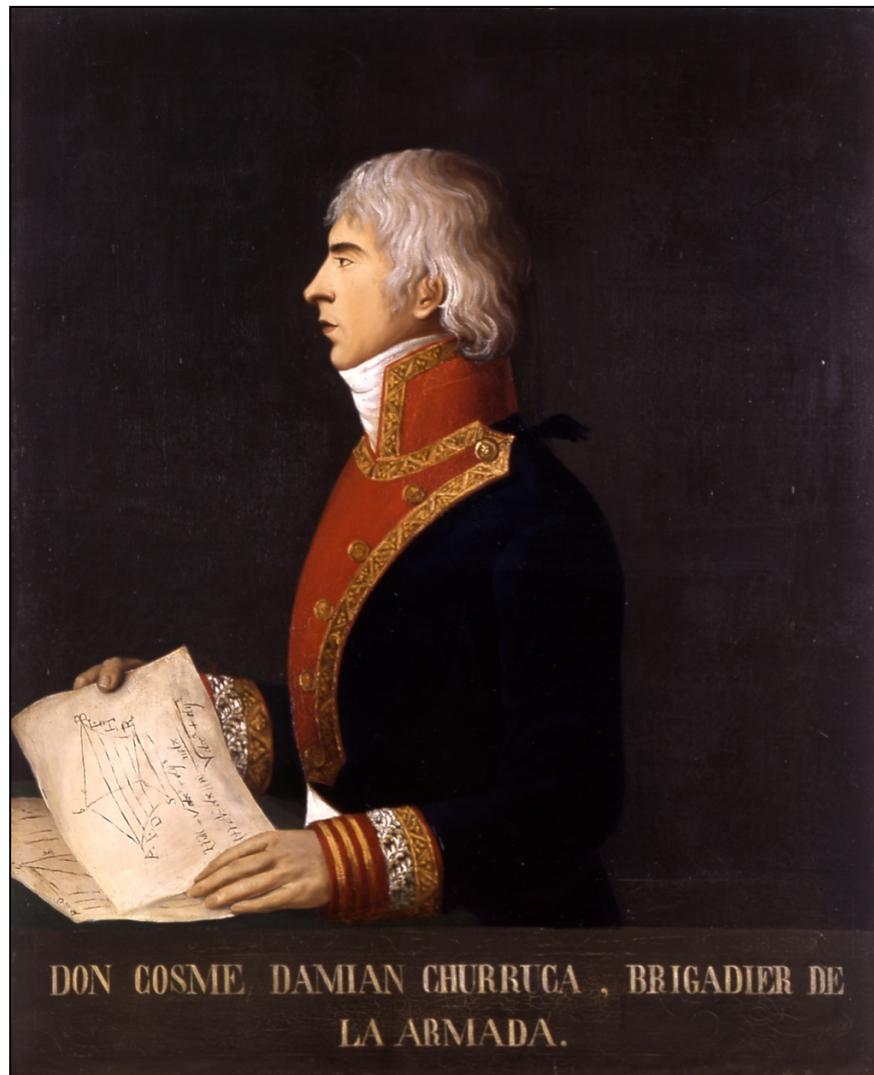
Hijo de Francisco de Churruga e Irondo, nacido en 1721 y ocupando, entre otros, cargos de alcalde, juez ordinario y regidor, y María Teresa de Elorza e Iturriza, nacida en 1726.

Científico y marino ilustrado, brigadier de la Real Armada; cursó sus primeros estudios en el seminario conciliar de Burgos ingresando, posteriormente, en la escuela de Vergara, que poco más tarde daría origen al Real Seminario de Vergara.

En 1805, meses antes de su fallecimiento, se casó con María Dolores Ruiz de Apodaca, sobrina del Conde de Benedito, Juan Ruiz de Apodaca, Virrey de la Nueva España y Almirante de la Armada Española.

La carrera militar de Churruga se iniciará en junio de 1776, cuando ingresa en la Academia de Guardiamarinas de Cádiz, a la edad de 15 años.





DON COSME DAMIAN CHURRUCA , BRIGADIER DE LA ARMADA.



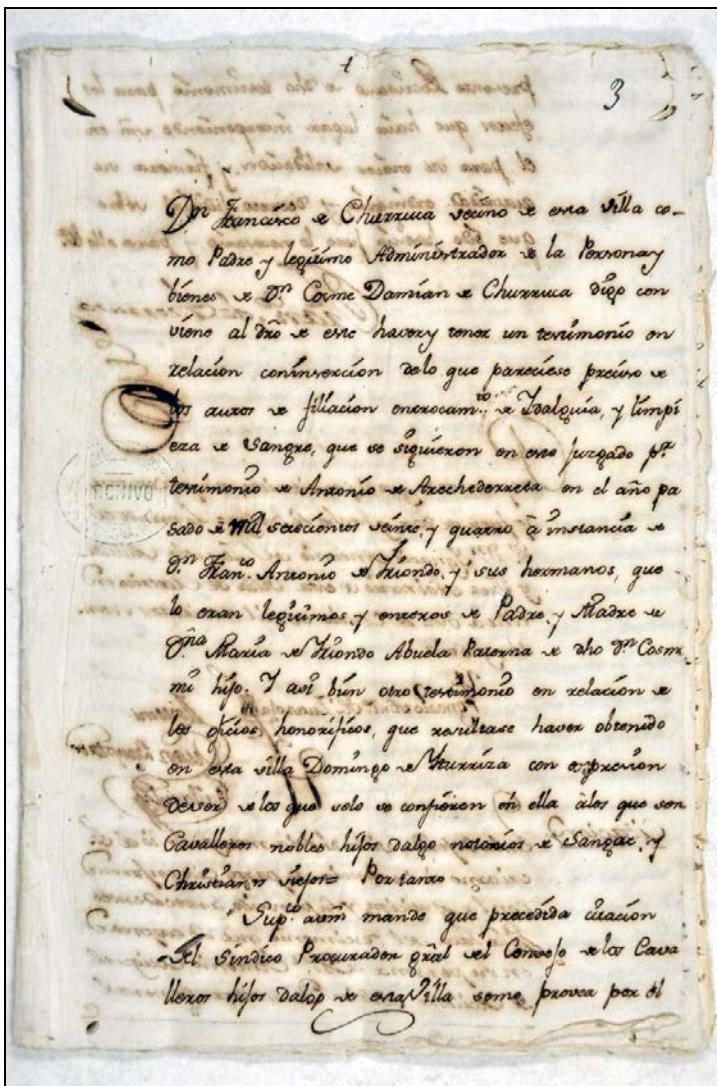
LA ACADEMIA DE GUARDIAMARINAS

Churruca sentó plaza en la Academia de Guardiamarinas de Cádiz, creada en 1717, el 5 de junio de 1776 pero en marzo de 1777 fue trasladado a la Academia que se había creado en el Departamento de Ferrol; será, pues, uno de los 60 guardiamarinas nombrados en Cádiz para pasar a Ferrol en el navío *San Miguel*, dando cumplimiento así a una Real Orden de 25 de febrero de 1777.

Los primeros alumnos de la Academia de Guardiamarinas pertenecían a la nobleza española o eran hijos de capitán o empleo superior; solicitaban carta-orden al Rey y una vez obtenida la gracia, previa investigación de notoriedad, se presentaban en Cádiz con los documentos que acreditaban su hidalguía y se le tomaba asiento como caballero alumno.



CÁTEDRA DE HISTORIA NAVAL



MARINO Y CIENTÍFICO

No hay que olvidar la faceta científica de este excelente marino que ha pasado a la Historia por su honrosa muerte en Trafalgar.

Participará en diferentes expediciones científicas donde realizará una magnífica labor aplicando sus conocimientos astronómicos y geodésicos además de sus dotes de marino, como la de los paquebotes *Santa Casilda* y *Santa Eulalia* para completar el reconocimiento del estrecho de Magallanes en los años 1788 y 1789 y la Expedición del Atlas de la América Septentrional (1792-1795). A partir de ese momento los trabajos y publicaciones a los que se dedicará tendrán un carácter marcadamente militar, orientados a resolver problemas puntuales en los navíos e impartir instrucciones bélicas a sus tripulaciones. En mayo de 1799 es nombrado mayor de la escuadra del general Mazarredo participando en la Campaña de Brest al mando del navío *Conquistador*.

Tras firmarse la Paz de Amiens, volverá a Ferrol para mandar el *Príncipe de Asturias*, donde escribió *Instrucción sobre punterías para uso de los bageles de SM*, obra que no vió publicada al igual que los resultados de la expedición del Atlas Marítimo de la América Septentrional en los que estaba trabajando cuando murió. Solicitará el mando del *San Juan Nepomuceno*, concediéndosele el 1 de febrero de 1805, donde fallecerá en la Batalla de Trafalgar.

Realizado por: Dra. Carmen Torres López. Órgano de Historia y Cultura Naval. Subsistema Archivístico de la Armada

