

LOS SISTEMAS DE CONSTRUCCIÓN NAVAL EN EL S. XVIII

En la historia de la construcción naval española, el S.XVIII va a ser un siglo de especial relevancia, destacando en su segunda mitad dos *sistemas de construcción*: el *inglés* abanderado por Jorge Juan y el *francés* por Gautier.

Con la llegada de Ensenada a la Secretaría de Marina se llevará a cabo un plan de construcciones navales que continuará con Fernando VI cuando sucedió a Felipe V (1746). Poniéndose al frente de la construcción naval a Jorge Juan con su “sistema inglés”.

Pero el Marqués de la Ensenada será cesado por Fernando VI y sustituido por Julián de Arriaga, como Secretario de Marina, que continuará con las construcciones de Jorge Juan.

Fallecido Fernando VI, subirá al trono Carlos III que continuará con la adquisición de nuevos buques. Pero los deseos de cambio traerán, en 1764, al francés Francisco Gautier que implantará el llamado “sistema francés”.

Muchos fueron los informes que sobre ambos *sistemas* se hicieron cuando Gautier llegó a España con el propósito de importar los hábitos constructivos franceses en el marco de una estrecha colaboración de la corona de Carlos III con Francia.



Gautier comenzará su labor con una crítica al sistema de construcción vigente en España en aquel momento y lo hace formulando al Rey una serie de objeciones de las que Arriaga remitirá copia a los constructores pidiéndoles opinión y reparos para contestar al Rey.

FRANCISCO GAUTIER Y EL *SAN JUAN NEPOMUCENO*

En 1765, Gautier implanta el sistema de construcción naval llamado “*francés*” que dio barcos duros y fiables, entre los que se encontraba el *San Juan Nepomuceno*, del que se conserva un modelo en el Museo Naval de Madrid.

Gautier será nombrado director general de construcciones navales en 1769 y designado primer director de la Academia de Ingenieros Navales de Cádiz, creada por Carlos III en 1770.

A su llegada a Ferrol, en 1767, a bordo del *San Juan Nepomuceno* procedente de Guarnizo, Gautier redactó un informe sobre el sistema de construcción inglés en el que lo critica duramente. Las respuestas al mismo no se hicieron esperar, y especialmente interesante fue la carta de 5 de mayo remitida desde Esteiro (Ferrol) que se puede consultar en esta página web, concretamente en nuestra Sección *Difundiendo el Patrimonio Documental de la Armada*.

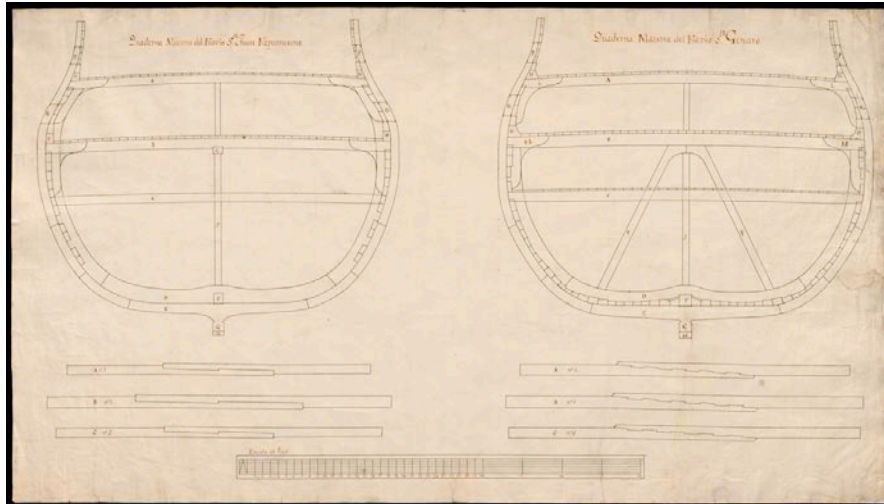
Dicho documento concluye comparando el *San Juan Nepomuceno* y el navío, de construcción inglesa, *San Genaro*.

Facilitado por:



CÁTEDRA DE HISTORIA NAVAL

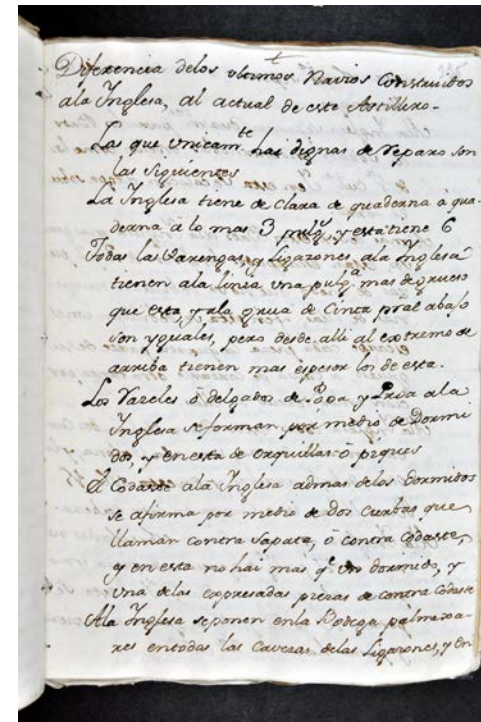
SAN JUAN NEPOMUCENO Y SAN GENARO



En el Archivo del Museo Naval se conservan los planos de las secciones centrales de los navíos *San Genaro*, uno de los últimos del sistema “inglés” construido en Cartagena, y del *San Juan Nepomuceno*, primero del sistema “francés”, que aquí presentamos, cuyos modelos se encuentran en el Museo Naval.

Estos modelos fueron consecuencia de la discusión entre Gautier y los constructores ingleses y españoles sobre las ventajas y defectos de uno y otro sistema.

Ante las diferencias surgidas entre el sistema de Jorge Juan y el francés de Francisco Gautier, el 29 de febrero de 1768 Arriaga ordenó a Eduardo Bryant, encargado de las construcciones navales en el arsenal de Cartagena, el envío a Madrid de dos modelos de las secciones de las cuadernas de los navíos *San Genaro* y *San Juan Nepomuceno*, lo que cumplió el 15 de marzo acompañándolos con una declaración de las diferencias ocurridas en la fábrica de ambos buques, en la cual critica el sistema de construcción de Gautier.



Realizado por: Dra. Carmen Torres López. Órgano de Historia y Cultura Naval. Subsistema Archivístico de la Armada



Facilitado por:



CÁTEDRA DE HISTORIA NAVAL