

LA ARMADA Y EL SIGLO XVIII ESPAÑOL

En el siglo XVIII se impulsará un completo programa naval que irá desde la formación científica de los oficiales hasta la creación de una importante infraestructura institucional.

Una corriente renovadora impulsará el fomento de la Armada y a lo largo de este siglo se crearán la Academia de Guardias Marinas en Cádiz (1717), el Colegio de Cirugía de Cádiz para cirujanos de la Armada (1748), la Escuela de Ingenieros de Marina (1772) y el Depósito Hidrográfico en Cádiz (1770) más tarde Dirección de Hidrografía (1797).

Sin olvidar grandes infraestructuras navales dieciochescas como son los arsenales de Ferrol, Cádiz y Cartagena, que han llegado hasta nuestros días.

La Real Compañía de Guardias Marinas, al formar oficiales de gran valía intelectual fue, a su vez, impulsora de esta corriente renovadora; ejemplos notables fueron Jorge Juan (1713-1773) y Antonio de Ulloa (1716- 1795).

ANTONIO DE ULLOA

En la Real Armada del XVIII destacaron un buen número de oficiales, entre los que se encontraban Antonio de Ulloa que alcanzó el empleo de Teniente General de la Real Armada y

ejerció su carrera como oficial de Marina, científico, ingeniero y escritor.

Ulloa nació en Sevilla, hijo de D. Bernardo de Ulloa y Souza, gentilhombre de S.M y procurador mayor de Sevilla, y de Dña. Josefa de la Torre-Guiral.

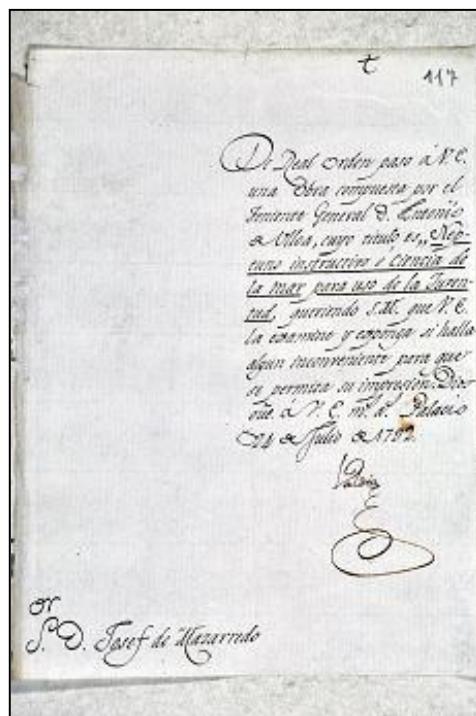
Solicitó ingresar en la Real Compañía de Guardias Marinas de Cádiz, donde se le formó asiento en 27 de noviembre de 1733, siendo el Guardia Marina número 586.

Fue el descubridor del platino, trabajó como ingeniero hidráulico en algunos tramos del Canal de Castilla, fue Gobernador de Huancavelica en Perú para la mejora del rendimiento de sus minas, Gobernador de Louisiana y de la Florida occidental, General de la última Flota de Galeones que llegó a Cádiz con el sistema diseñado en tiempos de la reina Juana..

La influencia de Ulloa, junto a Jorge Juan, fue notable en todos los campos científicos empezando por la expedición hispano-francesa para medir el arco del meridiano en Ecuador y así determinar la figura exacta de la Tierra (1735-1742) cuyos resultados plasmaron en obras insuperables: *Relación histórica del viaje a la América Meridional* (1748) y *Observaciones astronómicas y físicas* (1747), completadas con las *Noticias Secretas de América* (1826) que dieron a conocer



en Europa el renacimiento de la ciencia española decaída desde el siglo XVII.



Juan y Antonio de Ulloa.

Durante el dominio español en América, la Corte aprovechaba cualquier ocasión para saber cómo se aplicaba la legislación de Indias y así corregir posibles abusos de los virreyes y sus subordinados. A todos los oficiales que salían de comisión a los virreinatos se les pedía que diesen noticias. De esta orden nació: *Discurso y reflexiones políticas sobre el estado presente de los Reynos del Perú... Escritas de orden de S.M por Jorge*

Además de las obras citadas, fue autor de textos interesantes para la Marina como *Neptuno instructivo o ciencia de la mar para uso de la juventud*, que constituye el documento de este mes de junio.

El Marqués de la Ensenada comisionó a Juan y Ulloa para que visitasen diversos países de Europa, de 1748 a 1751, con el objetivo de obtener información sobre la construcción naval y la enseñanza náutica, así como adquirir libros e instrumentos para dotar los establecimientos científicos y academias militares.

Mientras Juan envía constructores navales ingleses a España y compra libros e instrumental, Ulloa conseguirá introducirse en las fundiciones de cañones holandesas, y visitará diversas industrias de países como Francia, Holanda, Prusia y Suecia.

De los informes de ambos nacerán la Real Fábrica de Paños y la reorganización de los Colegios de Medicina y Cirugía y, sobre todo, los grandes arsenales y el nuevo método de construcción de navíos.

Realizado por: Dra. Carmen Torres López. Servicio Educativo y Cultural del Órgano de Historia y Cultura Naval.



CÁTEDRA DE HISTORIA NAVAL