

JORGE JUAN Y LA ACADEMIA DE GUARDIAS MARINAS

El Marqués de la Ensenada es nombrado en 1743, por Carlos III, Secretario de Estado y del Despacho de Guerra, Marina, Indias y Hacienda, y durante los once años que duró su mandato, además de desarrollar un ambicioso plan de construcciones navales y mejoras de arsenales, se ocupó de todo lo concerniente a los estudios de Náutica, tanto los que debían impartirse en la Compañía de Guardias Marinas, fundada en 1717, como en la formación de pilotos; contando para ello con figuras tan destacadas como Jorge Juan y Antonio de Ulloa cuya influencia en todos los campos científicos fue notable.

En octubre de 1752 Jorge Juan toma posesión del cargo de Comandante de la Real Compañía de Guardias Marinas y sus primeras actuaciones se concretan en renovar el profesorado de la Academia y aumentar el número de Guardias Marinas

En 1753 nombra a Luis Godin director de la Academia, y como teniente de la Compañía a Antonio de Ulloa, con los que había compartido la expedición al Perú, en 1736, para llevar a cabo los trabajos de medición del meridiano.

También formaron parte de la Compañía otros nombres gloriosos en la ciencia marítima española como Vicente Tofiño y José de Mazarredo, éste último introduciría, años más tarde, entre los marinos españoles el método de las distancias lunares para obtener la longitud.

La contratación de un profesorado altamente cualificado constituye un signo inequívoco de los medios puestos a disposición de Juan para lograr unas enseñanzas de alto nivel.



La coincidencia de Juan y Godin en la Academia va a producir un período de esplendor cuyas muestras más notorias serán, entre otras, los nuevos textos de enseñanza.

Otra de las consecuencias de la colaboración entre ambos fue la instalación del Real Observatorio Astronómico en 1753, lo que evidencia que Jorge Juan no sólo pretendía formar buenos oficiales sino que quería que en torno a la Academia se estableciesen instituciones científicas en las que se iniciase la investigación.

En 1757 saldrá de la imprenta de la propia Academia, creada también por Juan, el conocido **COMPENDIO DE NAVEGACIÓN PARA EL USO DE CABALLEROS GUARDIAMARINAS**.



El COMPENDIO DE NAVEGACIÓN de Jorge Juan representa un cambio sustancial en los libros de texto de navegación, pero también de gran relieve es su obra *Examen Marítimo* (1771), en la que trabajó durante 14 años, y con la que se puede afirmar que termina el tránsito del arte de navegar a la ciencia de la navegación.

Con la caída de Ensenada los planes previstos para la Academia se paralizaron y ésta es trasladada, en 1769, a la Isla de León, hoy San Fernando, disponiendo de sala de armas, museo desde 1774 y una extensa biblioteca.

Pero el sensible aumento de buques de la Armada hace necesaria la formación de oficiales con mayor rapidez por lo que se establece, en 1776, una Compañía, y por tanto Academia, en cada uno de los Departamentos Marítimos.

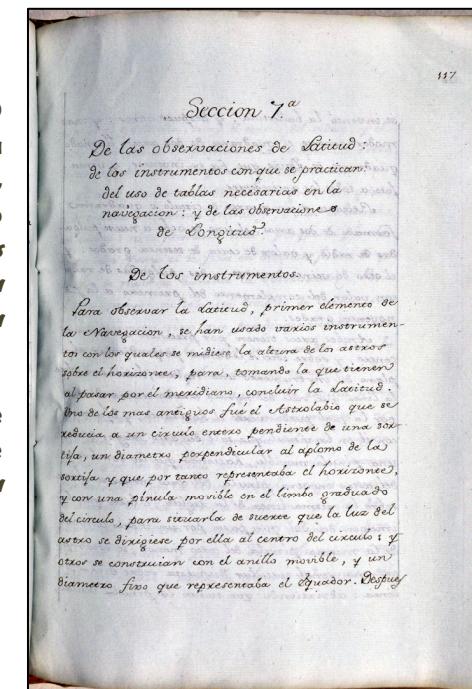
Se dispone así, en febrero de 1777, que 120 Guardias Marinas formen la primera promoción de las dos nuevas Academias de Ferrol y Cartagena, al frente de las cuales se encontraban Javier Winthuysen y José Mazarredo respectivamente.

El documento que aquí presentamos forma parte de las **LECCIONES DE NAVEGACIÓN** que se impartían en la Academia de Guardias Marinas de Cartagena desde su apertura en 1777, ordenadas por Mazarredo, y constituye un *Resumen del Compendio de Navegación de Jorge Juan con adiciones relativas al progreso en la determinación de longitudes*.

Cuando el *Compendio* de Juan vio la luz, en 1757, el problema de la longitud no estaba resuelto.

En este manuscrito, **MAZARREDO** extracta las secciones de la obra de Juan por su mismo orden, tomando de cada una lo principal, y añadiendo *algunas cosas necesarias para la seguridad de la práctica de la mar*, según su experiencia.

El documento consta de siete secciones, dedicando la última de ellas a *las observaciones de la longitud*.



Realizado por: Dra. Carmen Torres López. Órgano de Historia y Cultura Naval. Subsistema Archivístico de la Armada



Facilitado por:



CÁTEDRA DE HISTORIA NAVAL