

1

Salida de Cadiz. p.<sup>a</sup> el Bloqueo de la Plaza de  
Gibraltar, debiendo ser el curso a la parte El O. El  
estrecho con toda la fuerza, al mando El ex.<sup>mo</sup> J.<sup>o</sup> D. Ant.  
Ulloa. ten.<sup>te</sup> G.<sup>o</sup> Embaxado en este Nomb.<sup>o</sup> el R.<sup>o</sup> Tenis.

Dia 8 de octubre de 1779. a las 3 de la mañana se hizo señal de ponerse a  
pique, alas 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> se hicieron a la vela, el S.<sup>o</sup> Leonardo y la frag.<sup>ta</sup> Magdalena, ya las 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub>  
lo executamos nosotros, abriendo puercas la señal de hacerse a la vela. sin embargo de tener  
toda la Bug.<sup>a</sup> El Rey fundecor en esta <sup>placita</sup> bahia de hacerse a la vela todo el g.<sup>o</sup> cubicase mas.  
pronto p.<sup>a</sup> unirse con este Gen.<sup>o</sup> en la boca El estrecho de Gibraltar. se hizo toda fuerza  
de vela con v.<sup>o</sup> E.<sup>o</sup> bonanrille. alas 10 abriendo quedado calona se cargo toda vela y se vis.  
fondo aun Anchole. en lo baxo fondo axena. demorando S.<sup>o</sup> Sebastian al NNO. S. la  
puercas al NNE. S. E. todo de la ahuya: alas 3 sapeamos y nos hicimos a la vela con toda  
fuerza en b.<sup>ta</sup> del N<sup>o</sup> 4 de. v.<sup>o</sup> ONO. bon.<sup>o</sup> y la marca q.<sup>a</sup> salia. alas 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> bixamos en b.<sup>ta</sup> del  
SO. S. O. v.<sup>o</sup> NO<sup>o</sup> 4 O. bonanrille. Al ponerse el sol se demarco el castillo de S.<sup>o</sup> Sebastian  
al ene. S. N. dir.<sup>o</sup> y rota al NNE. S. E. todo de la Ahuya. Al ponerse el sol remecieron las  
embax.<sup>o</sup> men.<sup>o</sup> cargando antes la mayores. alas 12 se marcaron la mayor, bels etay y una  
reks. Amanecio sin novedad. v.<sup>o</sup> frequito. se abistaron 7 embax.<sup>o</sup> 2 de esta no exar Ella  
ex.<sup>a</sup> auna de ellas se dio la oñ a la frag.<sup>ta</sup> catalina de q.<sup>a</sup> bice cara. los Bug.<sup>a</sup> de la ex.<sup>a</sup> q.<sup>a</sup> estan  
unidas son S.<sup>o</sup> Leonardo. S.<sup>o</sup> catalina S.<sup>o</sup> flexca. y etc. Naus.

A medio dia se demarco c.<sup>o</sup> epaxel al ene conq.<sup>o</sup> dir.<sup>o</sup> de 8 leg.<sup>o</sup> y abriendo o bien b.<sup>o</sup> la lat.<sup>a</sup>  
de 35. 38. me allo en la longitud de 8. 27. abriendo navegado al Rdo del N. 3. E. dir.<sup>o</sup>  
21 leguas.

Dia 9 al 10. A medio dia, fuimos con la 3 guinas con v.<sup>o</sup> ~~ene~~ <sup>ene</sup> proa NNO. alas 4  
se bino emb.<sup>ta</sup> del NO<sup>o</sup> 4 O. v.<sup>o</sup> ne flosso. alas 4 bixamos por ab.<sup>o</sup> en b.<sup>ta</sup> del E. v.  
NNE. frequito. a esta hora se hizo la señal de llamar a la oñ. y de pue se  
executado se ausio. Al ponerse el sol se demarco c.<sup>o</sup> epaxel. al E<sup>o</sup> 4 de

dist.<sup>a</sup> de 4 á 5 leg.

emb.<sup>a</sup>... Ad bentencia = q<sup>e</sup> en este dia al salir el sol q<sup>e</sup> se abitaron dos embarc.<sup>os</sup>. admas  
de la de la eq.<sup>a</sup> se le hizo ala catalina la señal de dar casa á una Gella. la q<sup>e</sup> con  
uso inmediato acie Bug.<sup>e</sup> por benia cargada p.<sup>a</sup> guerra El helerí bu a sapo  
les con buenno y guerra q<sup>e</sup> importa 90000 pesos y este Gen.<sup>l</sup> dio la oñ adhi.  
con El frag.<sup>a</sup> le hincie buena custodia l.<sup>a</sup> recibin las ordenes q<sup>e</sup> tiene.  
el com.<sup>te</sup> q<sup>e</sup> está en el estrecho.

alas 12 se vino p.<sup>a</sup> ab.<sup>te</sup> haciendo señal p.<sup>a</sup> ello. lo q<sup>e</sup> se executó. en b.<sup>a</sup> El c.<sup>o</sup> v.<sup>to</sup>  
rne. frequito. alas 12<sup>as</sup> se armaron la gavia y se conto El toda bela  
Amaneco claro depejado. lo Bug.<sup>e</sup> El c.<sup>o</sup> á regular dist.<sup>a</sup> y el pague bot.  
y 2 mas q<sup>e</sup> se abitaron sobre c.<sup>o</sup> de tratalgar. al salir el sol se demarco  
c.<sup>o</sup> epantel al c.<sup>o</sup> ne. El ahus. dist.<sup>a</sup> de 5 á 6 leg.<sup>as</sup> ala 6<sup>a</sup> se vino en b.<sup>a</sup>  
del rino. v.<sup>to</sup> ne. frequito. Al medio dia se demarco c.<sup>o</sup> epantel al c.<sup>o</sup> s.<sup>o</sup> El a  
ahusa. la q<sup>e</sup> tiene de baxiarion 20.<sup>o</sup> por la q<sup>e</sup> me allo en la latit.<sup>d</sup> 35<sup>o</sup> 38.  
y en la long.<sup>d</sup> de 8.<sup>o</sup> 35.<sup>o</sup> abiendo Nauq.<sup>o</sup> al Rto. El O. dist.<sup>a</sup> de 2 leguas.

Ad bentencia-

el estar á sotav.<sup>te</sup> El c.<sup>o</sup> epantel. harido dimanado q<sup>e</sup> el 9 por la  
mañana vista la tierra no ha abido un indibido q<sup>e</sup> conosciere el  
c.<sup>o</sup> de tratalgar y persuadido el Piloto de q<sup>e</sup> lo era requieran  
todos su dictamen abiendo lo tomado p.<sup>a</sup> el c.<sup>o</sup> epantel  
al medio dia por la observacion conosimos el error y como  
las aguas tiran tanto en b.<sup>a</sup> El 1.<sup>o</sup> atracado ala Costa  
fue con El Separare Gella.



Dia 30 al 31.

| h  | m | h | v          | h         | var. no 182 |
|----|---|---|------------|-----------|-------------|
| 1  | 2 | 6 | nos.º      | nne       | 1/4.        |
| 2  | 1 | 6 | e 1/4 ne.  | n.        |             |
| 3  | 3 |   | ene.       | "         | 5.º         |
| 4  | 3 |   | ne 1/4 e.  | n 1/4 no. |             |
| 5  | 3 | 1 |            |           |             |
| 6  | 3 | 4 |            |           |             |
| 7  | 2 | 4 |            |           |             |
| 8  | 2 |   | e 1/4 ne.  | n.        |             |
| 9  | 3 |   | no.        | nne.      |             |
| 10 | 3 | 6 | nos.º      |           |             |
| 11 | 4 |   | no 1/4 n.  | ne 1/4 n. |             |
| 12 | 3 | 2 | n 1/4 no.  | ne 1/4 e. |             |
| 1  | 4 | 3 |            |           |             |
| 2  | 4 | 2 | n nos.º    | ne.       |             |
| 3  | 3 |   | nno.       |           |             |
| 4  | 3 |   | no 1/4 n.  |           |             |
| 5  | 4 | 1 | nos.º n.   | ne 1/4 n. |             |
| 6  | 5 | 4 | n nos.º n. | ne 1/4 e. |             |
| 7  | 4 |   | nne.       | e 1/4 e.  |             |
| 8  | 7 |   | s s.º e.   | e 1/4 e.  |             |
| 9  | 5 |   | s s.º o.   | e e.      |             |
| 10 | 5 |   |            |           |             |
| 11 | 5 |   |            |           |             |
| 12 | 5 | 6 | r.         |           |             |

Trabáse por la demarcación

A medio día quedamos con toda fuerza a vela v.º bon. alad.º se hizo señal a buan p.º ab.º al poner el sol se demarcó c.º espantel. al e 4.º s. dist.º de 4 a 5 leg.º. A lochería todo claro los 3 buq.º de la reg.º a regular dist.º y el pague bot.º. Ruco. al a 7 se hizo señal a buan. Amaneció sin novedad los citados buques a regular dist.º y 4 mas q.º se abitaban desde los. al a 6 se hizo señal a buan un buo lo q.º se ejecutó p.º el v.º q.º se presió bien.

A medio día se demarcó c.º espantel. al e 5.º s. la altura dist.º 9 leg.º por cuiá dem.º me hallo en la lat.º 35.º 37.º y en la longitud.º 18.º 34.º

Dia 1º al 32.

Al medio día quedamos con la 6 principales y las gavia con un río tomado en b.º. El v.º s.º s.º v.º e.º. fuerte. Al ponerse el sol se demarcó c.º espantel al e 1/4 a altura dist.º 18 a 9 leg.º y la variación 18.º NO. a esta hora se hizo señal a buan p.º ab.º con un buo lo q.º se ejecutó. A lochería todo despejado y se acordó y se hizo.

a regular dir<sup>ta</sup> la catadura y el suco nose dea. ala 8 se tomó un hilo alar-  
gándose al belacho y se aferró la polea<sup>na</sup> v<sup>to</sup> breñfuerca. ala 12 se hizo total  
El brian p.<sup>a</sup> redondo y yo p<sup>a</sup> certaba Equandria lo hize con la maion v<sup>to</sup> El 1<sup>a</sup> milla  
yel 2.<sup>o</sup> capit<sup>o</sup> q<sup>ue</sup> nunca a bia dir<sup>ta</sup> esta manioera d<sup>ijo</sup> estaba mal echo y q<sup>ue</sup>  
se podia hacer. en 2.<sup>a</sup> El v<sup>to</sup> e fuere toda la noche se tubo el fard<sup>o</sup>  
Opopa encendido. Amanecio todo despejado y claro. apanes<sup>se</sup> la d<sup>a</sup> q<sup>ue</sup>an  
y la maion los 2 D<sup>os</sup> Pla ep.<sup>a</sup> ala dir<sup>ta</sup>. ala 6 se largan<sup>se</sup> los hilos alar-  
gándose. al salir el sol se demarco el epanel al ene. dir<sup>ta</sup> 6 leg<sup>as</sup>  
ala 6 3/4 se hizo toda fuerza El vela y fue rediendo el C. ala 9 1/2 se  
abrió una embarc.<sup>o</sup> El 3 p<sup>a</sup>los a buelov<sup>to</sup> al<sup>to</sup> ala 10 se hizo total  
El brian p.<sup>a</sup> ab<sup>le</sup> y estando en la p<sup>a</sup>ena se quedo calma: ala 11 se llamo.  
ala om. y fue p.<sup>a</sup> comunicarse ala com subalterno p.<sup>a</sup> q<sup>ue</sup> hueron toda  
diligencia sin al estrecho respecto q<sup>ue</sup> la agua hacen una gran im-  
pucion p<sup>a</sup> la 1.

A medio dia se demarco el c.<sup>o</sup> epanel. al nne. dir<sup>ta</sup> El 3 leguas to-  
do conq<sup>ue</sup> por la q<sup>ue</sup> me hallo en la latit.<sup>o</sup> 35. 37. y en la long.<sup>o</sup> 8. 16.



Die 22 al 23.

| h  | m | b | Rbor.     | Vto       | Abto   | Var. no 18° |
|----|---|---|-----------|-----------|--------|-------------|
| 1  | " | " | calma     | calma     |        |             |
| 2  |   |   |           |           |        |             |
| 3  | " | 4 | nos. n.   | ne.       | 1/4 o. |             |
| 4  | 1 | 6 | no 1/4 n. |           |        |             |
| 5  | 1 | 6 |           |           |        |             |
| 6  | 4 | " | nno       |           | s°     |             |
| 7  | 4 | 4 |           |           |        |             |
| 8  | 5 | 2 | nno. n    | ne 1/4 e. | s°     |             |
| 9  | 5 | 6 | n 1/4 no. |           |        |             |
| 10 | 5 | 6 | ns. no.   | ene.      |        |             |
| 11 | 5 |   | n.        |           |        |             |
| 12 | 3 | 6 | n 1/4 ne. | e 1/4 ne. |        |             |
| 1  | 4 |   | nnes. n.  | e.        |        |             |
| 2  | 4 |   | n 1/4 ne. |           |        |             |
| 3  | 5 |   | n.        | ene.      |        |             |
| 4  | 5 | 4 |           |           |        |             |
| 5  | 5 |   |           |           |        |             |
| 6  | 6 |   | n 1/4 ne. | e 1/4 ne. |        |             |
| 7  | 4 | 4 | nnes.     | e.        |        |             |
| 8  | 3 | 2 | nnes. e.  |           |        |             |
| 9  | 3 | 4 |           |           |        |             |
| 10 | 3 |   | ne 1/4 n  | e re.     |        |             |
| 11 | 2 |   | nes. n.   |           |        |             |
| 12 | 4 | 3 | ss. so.   |           |        |             |

Lat. 2. a. 36° 37' Long. 2. a. 8° 10'  
 Diff. 18 Diff. 7  
 35 55 8 3  
 36 9



Al medio dia quedamos con toda fuerza el vela. pero en calma. se llamo ala  
 om. y luego entendido fue p. q. los com. El T. Leonardo y thena hicieron toda diligencia  
 in al estrecho al pora el sol se demarco c. e. par el al ene s. n. Ella ahuya  
 dist. 2 to art leg. los Bug. espantados ala vista. y los mas q. se demarcan el al  
 top. los don en el 1.º y el otro en el 3.º ala so se aferr. los charco. p. 2.º refuerco el 2.º  
 ala 12 se fueco mucho el 3.º y al 3 se tomo un tiro al belacho y ario un poco  
 la quia y la sebre m. p. a. reguian esta delas. Amanecio todo claro y huanos las  
 delas char. el v.º algo fresco. se aferr. las delas de tate. y no breuen en banc.  
 alg. Ella eg. al alia el sol. se abitaron 4. Bug. uno p. 2.º la poa, otro a banco. y  
 tra a tola. y otra p. 2.º la poa; alas 8 1/2 se abito una embanc. q. benia en poa  
 sobre nosotros. no quedamos sobre la quia. ala 11. se fue toda fuerza el vela  
 y se tiro p. 2.º no abiendo podido p. 2.º don se fue q. se abito p. 2.º ab.

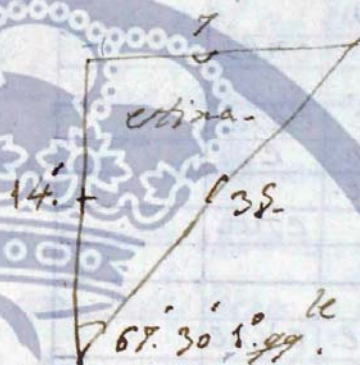


Día 13 al 14.

| h  | m | b | Don     | Vbo     | Ab <sup>to</sup> |
|----|---|---|---------|---------|------------------|
| 1  | 3 | 4 | s.s.o.  | ere.    | 1/4              |
| 2  | 3 | 6 |         |         |                  |
| 3  | 3 | 9 |         |         |                  |
| 4  | 3 | 1 | nes.e.  | re'ge.  |                  |
| 5  | 4 | 1 | ne'ge.  | re.     | s.n.             |
| 6  | 4 | 1 |         |         |                  |
| 7  | 4 | 1 | s'q'o.  |         |                  |
| 8  | 4 | 1 |         |         |                  |
| 9  | 4 | 4 |         |         |                  |
| 10 | 4 | 2 |         |         |                  |
| 11 | 4 | 4 |         |         |                  |
| 12 | 4 | 4 | s'q'o.  | re'ge.  |                  |
| 1  | 2 | 6 | ne      | ere.    |                  |
| 2  | 3 | 1 |         |         |                  |
| 3  | 3 | 4 | nne.    |         |                  |
| 4  | 3 | 1 | re.     |         |                  |
| 5  | 4 | 1 | re.     |         |                  |
| 6  | 3 | 6 |         |         |                  |
| 7  | 3 |   | n.s.e.  | e'q'ne. |                  |
| 8  | 4 | 5 |         |         |                  |
| 9  | 6 | 3 | n'q'ne. |         |                  |
| 10 | 4 |   | re.     | e.      |                  |
| 11 | 2 | 4 |         |         |                  |
| 12 | 4 | 5 | s'q'o.  | ere.    |                  |

Var. no. 18°

Lat. 2<sup>a</sup> N. 36...9 Long. 1<sup>a</sup> 3...3.  
 Diff. 1<sup>a</sup> 7 Diff. 1<sup>a</sup> 124-  
 Utima. 36. 2 Long. 1<sup>a</sup> 16  
 Ob. 3.9 28-



A medio día quedamos con todo apuro v. f. seguido. alas 5 re binó. por  
 ab. alas 6 re binó Anoches sin novedad. v. florita todo apuro el 1.  
 Leonardo ala vista. y un paquebot. q. da en d. El O. alas 12 binam. alas 1/2  
 re binamos Amanes sin novedad. el v. f. f. f. apuro la 4 principales y  
 100m. al alia el 16 re binó una embarc. al s. omni distante. q. p. x. x. x.  
 sea f. Leonardo. alas 6 1/2 binamos f. f. f. alas 9 binamos.

Día 14 al 15.

A medio día quedamos con toda fuerza Obela. ala media hora binam.  
 en d. El nne. v. e. bon. alas 2 dicen parte los g. m. x. q. re abitaran  
 2 embarc. prados a bonbo. alas 3 re binó en d. El e' q' re. v. ne' q' n.  
 florita. alas 4 re binó señal de reconosim. y no contestaron. poro despues se  
 abrio con otra embarc. y por la popa 2 mas y ardo. f. f. se largó el  
 v. f. hacia el N. por lo q. se largaron las alas todo los estay. y re binamos.

alas 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> se volvió a repetir la señal de reconom<sup>to</sup>. p.<sup>a</sup> avencarse dho. dho.  
buq. y esta una dist.<sup>a</sup> bien proporcionada p.<sup>a</sup> distinguirla, alas 5<sup>1</sup>/<sub>4</sub> se dis-  
paró un cañonazo y apoco q<sup>to</sup> se larg<sup>o</sup>. la insignia inglesa a dho. q<sup>to</sup> echó  
las banderas q<sup>to</sup> iban en b<sup>a</sup>. El O. luego se avia. el v<sup>to</sup>. N. fueguito. sin  
corrección, alas 6<sup>1</sup>/<sub>4</sub> se avia<sup>o</sup> los estay. se canó la maina y no pusimos al  
el e s.<sup>e</sup>. se avia<sup>o</sup> las alas. alas 11 bixam en b<sup>a</sup>. El O 4<sup>to</sup> no. se paró  
los Juanchos. alas 12. se abitaron las dos embarc.<sup>es</sup> quando bien inmediat.  
y como abiamos quedado en el Havio echo refuerracho no se hizo na q<sup>to</sup>.  
echó la Artilleria fuera y se iba y tenia pronta la oncha. p.<sup>a</sup> dar  
fuego ala 12 y 1/2 se le hicieron una señal al cañon y correspondieron se  
hizo la segunda ala voz y no correspondieron bien. y preguntandole q<sup>to</sup> embarc.<sup>es</sup>  
era de repetir lo mismo. quien era su capit<sup>o</sup> lo mismo. de suerte q<sup>to</sup> e 19<sup>to</sup>  
determinó averle fuego siempre q<sup>to</sup> no contestara algo q<sup>to</sup> le preguntaba y como  
la talona y el pito eran indios Españoles de los dho. fuegos y diciendo  
se le q<sup>to</sup> se iban responsables al Regy<sup>o</sup> adia<sup>o</sup> dho. vellos, entonces rep<sup>o</sup>.  
f. era el 1.<sup>o</sup> Domingo. y el dho. y se le dio la dñ. deg. no siguió  
ala 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> se volvió a bixam. Amanecio con la dñ. algo cargado y se  
abitaron h<sup>a</sup> 15 embarc.<sup>es</sup> sobre la boca El e tnecho. ala 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> oram.  
vindo cara a dho. embarc.<sup>es</sup> ahica q<sup>to</sup> estaban pronta para yales a b<sup>a</sup> lo v<sup>to</sup>. y p.<sup>a</sup>  
lo qual se dispararon 3 cañones con bala p.<sup>a</sup> q<sup>to</sup> aguanadens, y una  
dho. e dho. y la otra Veneziana con cangam. y q<sup>to</sup> dho. ingleses bien e  
londres endonde repus un Alf. N. y se tripuló con gente de a bordo,  
traiendo a est<sup>as</sup> b<sup>a</sup>as su tripulacion. ala 7 se hicieron las señales de recono-  
m<sup>to</sup> q<sup>to</sup> correspondio el 1.<sup>o</sup> Reg. Com. El e tnecho. Indio. se larg<sup>o</sup>. la insignia  
y salido el 1.<sup>o</sup> dho. y el 1.<sup>o</sup> Reg. poco despues. alas 11 se canó la oncha  
y se bñó dho. dho. y se pusieron la robera en facha  
Al medio dia se tomaron e. espantel. al se s.<sup>e</sup>. y c. trahieron al desi-  
por una dho. oncha en la lat.<sup>ud</sup> 36. 57. y long.<sup>itud</sup> 8. 22.

Día 15 al 16.

A medio día quedamos con todo aparato de cañes en b<sup>ta</sup> El O<sup>4</sup>/10. v<sup>to</sup> nno bon<sup>e</sup>.  
 ala 3 nos pusimos en facha. y binieron barcos com. y bote con oficiales, poco-  
 despues vino el falucho q<sup>e</sup> la A cadiz, se llamó ala frag<sup>ta</sup> Magdalena ala 3.  
 vino el com<sup>te</sup> El 1<sup>o</sup> Agustin. ala 5<sup>ta</sup> se tomó un Rio ala garua.  
 al ponerse el sol se demarcó c<sup>o</sup> espantel al e.e.s.e. dist<sup>a</sup> de 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> leguas.  
 ala 6<sup>ta</sup> y se vino p<sup>o</sup> ab<sup>te</sup> ex 8<sup>ta</sup> El N<sup>4</sup>/ne. v<sup>to</sup> Ono fresco. Anocheris con  
 la cruz a los cañados el v<sup>to</sup> de fueso aparato la de garua sobre 2 Rios.  
 vino a esta hora el bote de la Magdalena ala 7 se encendieron los 3 fard<sup>os</sup>  
 Eppa ala 8<sup>ta</sup> rebixamos en b<sup>ta</sup> El O<sup>4</sup>/10. v<sup>to</sup> nno fresquito. se en-  
 cendieron fard<sup>os</sup> en la Vaueta. el 2<sup>o</sup> luego se pagó. ala 2 binamos  
 en b<sup>ta</sup> El ene. v<sup>to</sup> nno fresquito. Amanerio sin novedad. la equadra  
 ala Vitta. ala 6 rebixamos en b<sup>ta</sup> El O. v<sup>to</sup> nno. Al amanecer el 1<sup>o</sup>  
 se demarcó c<sup>o</sup> espantel al e.e.s.e. dist<sup>a</sup> de 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> leg<sup>as</sup>. ala 6<sup>ta</sup> se larg<sup>o</sup> los  
 Rios ala garua. y se hizo fuerza Ebel<sup>e</sup>. ala 7 se hizo señal Ebelas al nno  
 ala 7<sup>ta</sup> se llamó el v<sup>to</sup> al ne. y seguimos en b<sup>ta</sup> El nno s<sup>o</sup> O. al 8. Llegó.  
 arriba por la frag<sup>ta</sup> Rosario q<sup>e</sup> con boyra 2 embarc<sup>os</sup>. con bidenes p<sup>o</sup> la e.g.  
 Al medio día se demarcó c<sup>o</sup> espantel al e.e.s.e. El ahuya dist<sup>a</sup> de  
 3 a 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> leg<sup>as</sup> por cima dem<sup>o</sup>. me halló en la lat<sup>ud</sup> 36<sup>o</sup> 51' long<sup>itud</sup> 8<sup>o</sup> 17'.

Día 16 al 17.

A medio día quedamos con todo aparato El Cruz. en b<sup>ta</sup> El Ono v<sup>to</sup> nno bon<sup>e</sup>.  
 ala 3 binamos. El otro b<sup>ta</sup> c<sup>o</sup>miendo el v<sup>to</sup> ala 3<sup>ta</sup> se hizo señal ala e.g. E  
 una embarc<sup>os</sup> q<sup>e</sup> demonaba al n. y se hizo la de dar cara ala frag<sup>ta</sup> Rosario.  
 ala 4<sup>ta</sup> se llamó ala bor al Naus 1<sup>o</sup> Agustin, ala 5 se hizo señal Eboran  
 un Rio ala garua Anocheris sin novedad la e.g. comp. al 8. belas ala  
 bista. 2 con bidenes y 2 p<sup>o</sup> xeras. ala 8<sup>ta</sup> se encendieron los fard<sup>os</sup> E  
 popa ala 9<sup>ta</sup> se hizo señal Ebinax p<sup>o</sup> ab<sup>te</sup> ex 8<sup>ta</sup> El N<sup>4</sup>/ne v<sup>to</sup> e fresco.

alas 9<sup>3</sup>/<sub>4</sub> se arribó al No 40. v.º E. ala 1 se hizo la señal El León de 2º  
mura a babon, ala 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub> se pusieron en facha p.ª mura el bote y luego  
nuevamente, Amaneció todo claro v.º E. y se fuequito. al salir el sol  
hizo en los gaviotas 22 embarc. todas son Elac y, alas 7 se celebró  
la veng. El Juanete abgo. p.ª el v.º f.º C. ala 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub> se tomaron los  
en los rios ala gaviotas. Al medio día se demarcó c.º esp. al  
al ene s.º e. Ela Araya dit.º E 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> leg. lat.º 35. 45. long.  
8. 56.

### Día 17 al 18.

Al medio día quedamos con las 4 principales sobre sus rios en 2º  
El v.º s.º v.º E. fueracion y toda la mar al Abigo El c.º esp. al  
y la el num.º 23. Ala 1 se hizo señal de buca por ab.º. log. se execu  
to. ala 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> se hizo señal El buca por buca. en la qual se hizo p.ª  
la bota maion. y el belacho p.ª la mañana no en mi guardia  
alas 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> se hizo señal El buca a la capa con buca y Merona con el v.º  
e. f.º. Anocheis con los otros cargados mas gaviota El v.º este.  
p.ª el C. f.º. poco despues se encendieron los faros El 1º y 2º y se  
contaron 29 embarc. Ela esp.ª alas 11<sup>1</sup>/<sub>2</sub> se hizo señal El cambian El  
mura. Amaneció sin novedad se buca 15 embarc. Ela esp.ª ala 7 se  
lanzaron las gaviotas sobre un rio. se amuró la maion nueva.  
Al medio día se demarcó c.º f.º al galgan al nes.º n. dit.º E 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>  
leg. lat.º 35. 53<sup>1</sup>/<sub>2</sub> long.º 8. 2.

### Día 18 al 19.

Al medio día quedamos sobre los dos rios tomados en 2º El v.º s.º v.º E. se 4 E  
fuequito. y la Maion. a esta hora dicen parte El de el tope hallarse ala  
birta 5. leg. Ela equidra. y ala 2. 37 con el y a 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub> ala 3<sup>3</sup>/<sub>4</sub> se buca por  
ab.º en 2º El No 4 n. v.º E. C. a esta hora se larg. la Risa y se buca  
la gaviotas. ala 4 se larg. las Uniones españolas ala 5 se buca una f.º. Ela esp.ª  
un catamaro el v.º quedó El todo calma. Anocheis con los otros cargados el v.º

calma se han abinado 23 embaxo. Ende el tope con el Bugue ala 12 se hizo señ.  
de ceniz el v.<sup>to</sup> mura a Baboi. v.<sup>to</sup> no fuequito. ala 3 1/2 se hizo señal de brian or  
v.<sup>ta</sup> el e. e. s. e. v.<sup>to</sup> no. Amaneció con los oix rublor se bieron 3 Nuvion, 5 frag  
3 Tabeg.<sup>e</sup> y 1 baguobol. se hicieron las 3 gavias. y amuxó el tring<sup>e</sup> se hizo señal E  
brian en 8.<sup>ta</sup> el. 0 1/4 o. v.<sup>to</sup> no. bon.<sup>e</sup> ala 8 bieron parte los gavias de abitar  
se y embaxo. todas el. e. y. ala 9 1/2 20. se llamó ala Oudon.

Ala 11 1/2 se demarcó c.<sup>o</sup> epaxel al ang.<sup>o</sup> de 22.<sup>o</sup> q.<sup>o</sup> 2.<sup>o</sup> c.<sup>o</sup> tratalga al de 27.<sup>o</sup>  
en el q.<sup>o</sup> 1.<sup>o</sup> y los gavias diron p.<sup>o</sup> de brian con el 15 bug.<sup>e</sup> por la que se demarcó  
me halló en la lat.<sup>o</sup> E 36. 2. y en la long.<sup>o</sup> de 7. 58.

### Día 19 al 20.

Al medio día quedamos con las 3 gavias en 8.<sup>ta</sup> el. 0 1/4 no. v.<sup>to</sup> no. bon.<sup>e</sup> ala 3.  
se hizo señal de brian cinientos el v.<sup>to</sup> el. otra 8.<sup>ta</sup> ala 3 1/2 se hizo señal E. y conpon.  
ala 4 diron p.<sup>o</sup> los gavias de abitar se 15 Bug. el. e. y. poco despues la particular  
al 1.<sup>o</sup> Julian y con cañonero al ponerse el sol se bieron los 20 Bug. el. e. y. Anocheio  
todo claro bien despejado v.<sup>to</sup> no bon.<sup>e</sup> aparece todo el de cauz. ala 3 1/2 quedamos  
con las 3 gavias. el v.<sup>to</sup> E. fuequito. Amaneció sin novedad y aorta hona se hizo el  
señal de farrancho E. combate. se bieron 15 Bug. el. e. y. ala 7 se hizo señal E. y  
conporacion con un cañonero, ala 7 1/2 se hizo al 1.<sup>o</sup> Julian en particular, 39 se vi-  
conporacion. hecos se incorporaron algunos y se manobrio apropiacion del parte y v.<sup>to</sup>  
al medio día se demarcó. c.<sup>o</sup> tratalga al ang.<sup>o</sup> de 50. q.<sup>o</sup> 1.<sup>o</sup> c.<sup>o</sup> epaxel al de 33. 45.  
q.<sup>o</sup> 2.<sup>o</sup> tod de la ahuya. por los quales me halló en la lat.<sup>o</sup> 35. 55. long.  
E 8. 7.

### Día 20 al 21.

Al medio día quedamos con las 3 gavias en 8.<sup>ta</sup> el. v. v.<sup>to</sup> e. s. e. fueco. ala 2 1/2,  
se tomaron 2 Nuvion al delacho y 1 alagania. ala 4 se hizo señal E. Union.  
con cañonero. Al ponerse el sol se demarcó c.<sup>o</sup> epaxel. ala 6. se hizo el.  
E. brian p.<sup>o</sup> ab. se log.<sup>e</sup> se executó. en 8.<sup>ta</sup> el. e. y. v.<sup>to</sup> e. s. e. fuequito.

anocheris: el cielo yorin<sup>te</sup> cargado, aparejo las 3 gamas. algo arriadas. se en-  
cordian los faroles Eppa; alas 12 se hizo señal E binan p.<sup>a</sup> ab.<sup>te</sup> lo q<sup>e</sup> se executó. en  
baga 14 se v.<sup>te</sup> E fueno. Amanecio. con la oir<sup>te</sup> fueno y algo cargados. el v.<sup>te</sup>  
p.<sup>a</sup> e. quasi calma dicen parte El fipe deuse 15 embarc. El aq. con esta, a esta  
hora se hizo señal E binan p.<sup>a</sup> ab.<sup>te</sup> lo q<sup>e</sup> se executó. se hizo toda fuerza E bota y  
se rebino en 3.<sup>a</sup> El ne s.<sup>e</sup> v.<sup>te</sup> se 4 e quasi calma; alas 7 se lanognon todos  
los Rios. ala gamas. se llamo ala dñ. A medio dia se demansio C. e partel  
al Ang.<sup>o</sup> E 88.<sup>o</sup> 18.<sup>o</sup> dist.<sup>a</sup> 4 leg. lat.<sup>a</sup> 35.<sup>o</sup> 48. long.<sup>a</sup> 8.<sup>o</sup> 9.

### Dia 21. al 22.

A medio dia. con toda quedamos coben<sup>do</sup> al No v.<sup>te</sup> se calmaron. fueron bini-  
endo bota El Bug. El aq.<sup>a</sup> p.<sup>a</sup> la dñ. los q<sup>e</sup> luego se restitucion; y bino un  
patron Ema en bar.<sup>a</sup> q.<sup>e</sup> dio con una El aq. nñas. ala 2. se descubrieron 22 belar  
todas El aq.<sup>a</sup> p.<sup>a</sup> una nieblina embax ocultas. ala 6 se hizo señal E forman  
la linea E combay. alas 6 1/4 se binaron los 2 Rios ala gamas. Anocheris  
in nobedad el v.<sup>te</sup> p.<sup>a</sup> el C algo flosa. aparejo las gamas arriadas sobre la  
fau bñes. ala 1 un Bug. disparó un cañonazo p. poco pero encendio una  
guanta farole disparando 3 cañonazos. y se correspondio E de este Bug. segun  
Instruccion General. se hizo refuerzando E combate. ala 2 se hizo señal E  
binan v.<sup>te</sup> ene frequito. para se. Amanecio in nobedad. los gamas dicen  
parte E deuse 23 embarc. El aq.<sup>a</sup> se bio una embarc.<sup>a</sup> y se puso la señal E casa de  
1.<sup>a</sup> Genaro p. traq.<sup>a</sup> q.<sup>e</sup> la hizo E bota. se puso alas 6 1/2 E binan p.<sup>a</sup> ab.<sup>te</sup> lo q<sup>e</sup> se  
executo. luego se arrio y se bolbio a Mon y se bolbio a executar. y se hizo to-  
da fuerza E bota, ala 7 1/2 se hizo señal E formase en la linea E combay,  
alas 9 la de binan p.<sup>a</sup> ab.<sup>te</sup> lo q<sup>e</sup> se executó. en 3.<sup>a</sup> El ene v.<sup>te</sup> se bon.<sup>e</sup> alas 10 se  
hizo señal al 1.<sup>a</sup> Lorenzo. E ocupan su lugar. alas 12 se abrit.<sup>a</sup> 25 embarc.  
en bota 24 los de laq.<sup>a</sup> A medio dia se demansio C. e partel al Ang.<sup>o</sup> de 86.<sup>o</sup> 18.<sup>o</sup>  
dist.<sup>a</sup> 5 leg. lat.<sup>a</sup> 35.<sup>o</sup> 48. long.<sup>a</sup> de 8.<sup>o</sup> 8.

Día 22 al 23.

A medio día quedamos en calma con todo aparcado. en 2<sup>a</sup> Elene  
alas 2 entró una bondolina p<sup>a</sup> el C. poco despues se hizo la señal & pararon  
todos los Bug. Ella usg<sup>a</sup> ala bor del com.<sup>te</sup> ala 4 la de bixar por abante  
lo q<sup>e</sup> se executó. luego se hizo la de glo 2<sup>a</sup> division se Inexpore, con un  
cañonazo y se formó la linea de comboy. ala 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> se hizo señal & llamar  
al 1<sup>o</sup> Agustin. Anocheis y diexa parte los quimeros de barte en todo.  
29 embarc. correcta. se aferró toda vela y nos quedamos con la gueta,  
principales ala 7<sup>3</sup>/<sub>4</sub> se hizo la señal & bixar p<sup>a</sup> ab. lo q<sup>e</sup> se executó. alas  
12 se volvió a ejecutar en 2<sup>a</sup> El nes<sup>o</sup> e. 1<sup>o</sup> se 4<sup>e</sup>. Agrancio todo  
claro y se bixar 16 embarc. en baxa. Madrones y la 2<sup>a</sup> division asob  
de. se hizo señal al 1<sup>o</sup> Agustin. llamando la atencion. p<sup>a</sup> comunicar le una  
señal. A medio día se demarcó c<sup>o</sup> epantel al ang<sup>o</sup> & 32<sup>o</sup> gg<sup>o</sup> & 2<sup>o</sup> dir<sup>o</sup>.  
5 leguas.

