

Difundiendo el Patrimonio *Documental* de la Armada

Por la Dra. Carmen Torres López

Titulada Superior del Subsistema Archivístico de la Armada



DOCUMENTO

1866 mayo 9. Bahía de El Callao. Méndez Núñez al Ministro de Marina.

Remite parte del combate de El Callao. Acompaña alocuciones dirigidas a los marineros y soldados momentos antes y después del combate. Y relación de las bajas en los buques durante el mismo.

(Pertenece al fondo documental del **Archivo General de la Marina “Álvaro de Bazán”**)

LA MARINA ESPAÑOLA DURANTE EL SIGLO XIX

Trafalgar (1805) supondrá el golpe definitivo de la iniciada decadencia naval española que se prolongará hasta, aproximadamente, 1845.

La Guerra de la Independencia, de 1808 a 1814, sangrará a la Armada, dividiéndola; y, a todo ello, hemos de sumar la emancipación de la España de Ultramar.

Pero la Real Armada no hacía sino reflejar la realidad social de su época, y la situación de abandono y penuria económica en que estaban sumidas todas las corporaciones que la integraban era vergonzante.

En esta época de decadencia naval es cuando nace **Don Casto Méndez Núñez**, el 1 de julio de 1824, en Vigo; cuarto hijo y primer varón de Don José Méndez Guadarrama, administrador de correos y natural de Villafranca del Bierzo, y de la marinesa Doña Tomasa Núñez Fernández. La familia se trasladará a Marín (Pontevedra) a principios de 1828 y posteriormente, en 1831, a Pontevedra. Allí permanecerá Don Casto hasta los 10 años, momento en que se le envía a estudiar a Vigo, sobresaliendo en su formación en las disciplinas de náutica, matemática e idioma francés.

En primero de marzo de 1840 se le concederá carta-orden de Guardia Marina sentando plaza el día 23, enfrentándose en 1845 al



CÁTEDRA DE HISTORIA NAVAL

examen que le promoverá a Guardia Marina de primera clase, por Real Orden de 11 de julio de 1845. Por aquel entonces sus calificaciones ya demostraban que sería un futuro magnífico marino.

A mediados del S. XIX comenzará el resurgimiento de la Real Armada. Es así como, en esta época, se plantea la conveniencia de establecer una estación naval en el Pacífico (1851-1860), que representará un paso más en el resurgir de la Marina Hispana, en el iniciado auge o despegue económico de la nación y en la global concepción geoestratégica que mantenía el Gobierno y las Fuerzas Armadas enfrentadas a afrontar las responsabilidades derivadas de la preservación de los restos del antiguo Imperio que se encontraban dispersos, amenazados y codiciados por otras potencias.

Pero el inmediato peligro estratégico se hallaba en las aguas del Caribe y, por ello, se deseaba culminar el proyecto defensivo y de comunicaciones con una base permanente o “Estación Naval en el Pacífico”, complementaria de la ya existente, la Estación Naval del Río de la Plata.

Se pretendía obtener un renovado prestigio para la nación española, la apertura de rutas al comercio y al transporte marítimo, la introducción de ciertas manufacturas y útiles hispanos en los nacientes Estados americanos y la defensa competitiva de los intereses económicos y culturales de España y de sus respectivas colonias residentes en aquellas naciones.

De 1843 a 1866 se producirán diversas intervenciones españolas en el exterior.

CASTO MÉNDEZ NÚÑEZ Y LA CAMPAÑA DEL PACÍFICO

La Campaña del Pacífico, directa heredera de los tormentosos rumbos tomados por la Escuadra del Pacífico, fue el renovado germen de todas las expediciones navales de influencia y prestigio que había realizado la Corona Española casi desde el descubrimiento del Nuevo Mundo. Sus designios de expedición



científica se truncaron convirtiéndose en Campaña Castrense y sus buques en una Escuadra de Operaciones.

El 10 de agosto de 1862 dejaba el Puerto de Cádiz la Escuadra del Pacífico; la “insignia” la arbolaba la fragata de hélice *Resolución* y en ella se embarcaba la Comisión Científica del Pacífico. En el preciso instante en el que los fines de la Escuadra se reconvirtieron de diplomáticos en militares, esta Comisión, que llevó a cabo una ingente labor de recolección e investigación de la mayor altura, fue “invitada” a desalojar, con todo el instrumental científico, los espacios que ocupaban en los buques de la Armada.

Hay que recordar que desde el 9 de diciembre de 1824 ya no ondeaba la bandera rojigualda en la América Continental. Hispanoamérica consolidaría definitivamente su independencia y el Perú se constituiría como la República más hostil a España

En el año 1864 es encomendada a Méndez Núñez la misión de socorrer a los buques de guerra españoles que se hallaban empantanados en las costas del Pacífico sudamericano.

El gobierno decidirá añadir a las fuerzas destacadas en el Pacífico, a la *Numancia*, joya de la arquitectura naval de la época, primer navio acorzado que conseguirá circunnavegar la tierra y que jamás conoció la derrota en combate. El 24 de diciembre de 1864 se le encarga el mando de la *Numancia* a Don Casto Méndez Núñez que debería dirigirse al Pacífico donde se habían desencadenado los incidentes que desembocarían en la llamada Guerra del Pacífico.

El 4 de marzo de 1865 la *Numancia* largó sus anclas de la bahía de Cádiz y fondeó en el puerto de El Callo el 5 de mayo del mismo año.

El arriesgado y exitoso viaje hasta el Pacífico por el Estrecho de Magallanes, con un barco de esas características, le valió el ascenso a Brigadier de la Armada en 1865, sustituyendo al fallecido General Pareja en el cargo de Comandante General de la Escuadra en el



Pacífico.

La desafortunada goleta de hélice *Virgen de Covadonga* apresada en Chile, un bloqueo naval muy costoso y no por completo eficaz, el desgraciado suicidio del General Pareja, la flota desperdigada en una costa infinita, inabarcable y la falta de recursos, es la herencia que Méndez Núñez recoge con el inesperado cargo.

No hay que olvidar que en el Perú comienza la guerra civil el 28 de febrero de 1865, triunfa la revolución y Perú firma una alianza con Chile declarando la guerra a España en enero de 1866, durante la cual Méndez Núñez dirigirá la Escuadra Española.

Pese a que las expectativas eran de lo más negativo, el recién nombrado Brigadier asumiría el mando de la Escuadra Española y asestaría derrota tras derrota a las tropas aliadas chileno-peruanas, conseguiría intimidar a las escuadras norteamericana e inglesa que se dirigían a apoyar a los aliados, y se distinguiría especialmente en la Batalla de el Callao.

Desde el principio, nada más obtenido el mando, Méndez Núñez comenzó a lograr sus primeras victorias en diversas maniobras por el litoral, y pronto alcanzó fama de invencible, especialmente cuando derrotó, el 7 de febrero de 1866, a la flota combinada chilena y peruana en el Canal de Abtao, obligándole a retirarse hacia aguas poco profundas para evitar su total destrucción.

Sin enemigos en la mar, Méndez Núñez se dirigió a Valparaíso comunicando al Cuerpo Diplomático enemigo, y a las fuerzas neutrales presentes en la zona, que bombardearía la ciudad en el plazo de cuatro días si no se firmaba un acuerdo de paz.

El comodoro John Rodgers visita al brigadier Méndez Núñez y le declara que *no puede permanecer impávido ante la anunciada destrucción por parte de la Escuadra del Pacífico de una ciudad indefensa, de activo puerto comercial en el que los súbditos y ciudadanos son de muy diversas banderas, predominando los británicos, estadounidenses, italianos,*



prusianos, franceses y hasta españoles. Méndez Núñez respondió: "Sensible me sería romper con naciones amigas...pero ninguna consideración en el mundo me impedirá cumplir con las órdenes de mi gobierno. Este me dice que preferiría ver hundida su Escuadra en el Pacífico a verla volver deshonrada a España..."

La contestación de Méndez Núñez se ha hecho famosa por la célebre frase: *MÁS VALE HONRA SIN BARCOS, A BARCOS SIN HONRA*

El 31 de marzo de 1866 se consuma el anunciado bombardeo de Valparaíso, dirigiéndose a continuación al puerto de El Callao.

Antes de proceder al ataque sobre la Plaza Fuerte de El Callao, la Junta de Comandantes de la Escuadra del Pacífico se reúne con el objeto de evaluar la oportunidad de este bombardeo y, en el caso de ser aprobado, para trazar las líneas maestras de la próxima batalla.

Se decide, finalmente, atacar El Callao.

El 2 de mayo de 1866 las naves de combate de la Escuadra del Pacífico se alistan para batallar. A las 11,30 horas la *Numancia* larga la señal de zafarrancho de combate y a las 11,50 se inicia el Combate de El Callao.

La mayor aportación de Méndez Núñez, a la Campaña del Pacífico, fue imponer, en la Escuadra, la táctica británica : acosar sin tregua y sin conceder la más pequeña oportunidad de descanso al adversario, destruyendo su tráfico mercante, apresando sus embarcaciones del comercio, batiendo sus buques de guerra, bombardeando sus puertos...

Por espacio de cinco ininterrumpidas horas la Escuadra del pacífico destruye, sistemáticamente, el complejo defensivo de la Plaza Fuerte de El Callao, retirándose al caer la tarde sin perder ningún buque.

Don Casto Méndez Núñez fue un sincero reformador, preocupado de los avances sociales, manifestándose por la inmediata realización de reformas en la arcaica estructura del Ministerio de Marina, de los



anquilosados Departamentos Marítimos, Estaciones y Apostaderos Navales, afirmando que era imprescindible la mejora de los bajos salarios de los soldados y marineros, y proponiendo la equitativa reducción al 50% de los sueldos de la oficialidad para así dotar a las clases más desfavorecidas de tropa y marinería, unas tropas que carecían de pensiones o retiros y que, en caso de fallecimiento, dejaban a sus familias desprotegidas.

Su fama hace que su nombre, junto al de sus comandantes en el transcurso de la Campaña del Pacífico, el de los buques que alistó su Escuadra, el de la Campaña o cualquiera de sus combates o actuaciones navales, se encuentre presente en un sinnúmero de calles, plazas, avenidas, distritos...en España, y hasta fuera de España, para honrarle y perpetuar su memoria.

BIBLIOGRAFÍA

- *Biografía del Excmo. Sr. Don Casto Méndez Núñez, jefe de la Escuadra Española en el Pacífico por tres paisanos suyos*. Madrid: imprenta de C. Moliner y Compañía, 1866
- GARCÍA MARTINEZ, J.R: *El Combate del 2 de mayo de 1866 en El Callao (resultados y conclusiones. Tácticas y técnicas)*. Madrid: ed. Naval/MINISDEF, 1994
- GARCÍA MARTINEZ, J.R: *Méndez Núñez (1824-1869) y la Campaña del Pacífico (1862-1869). Estudio histórico*. Xunta de Galicia, 2000
- GONZÁLEZ-LLANOS GALVACHE, S: "Don Casto Méndez Núñez en Las Antillas". *Revista de Historia Naval*, 94 (2006)
- MENDIVIL, M de: *Méndez Núñez o el honor*. Bilbao: Espasa Calpe, 1930
- PUIG-SAMPER, M.A: *Crónica de una expedición romántica al Nuevo Mundo: La Comisión Científica del Pacífico (1862-1866)*. Madrid: CSIC, 1988
- SANTIAGO Y HOPPE, J de; GARCIA MARTINEZ, J.R: *Album*



de la Guerra del Pacífico (1863-1867). Gijón: Museo Naval/Fundación Alvargonzález, 1997

- TABOADA, N: *el Combate de El Callao. Descripción del bombardeo y biografía del Almirante Méndez Núñez*. Madrid: imprenta de Moreno y Rojas, 1884

