

EL OCÉANO PACÍFICO

Tras el descubrimiento y conquista de América, durante los siglos XVI y XVII, surgió el ansia de explorar el Pacífico.

Los españoles que circunnavegaron por primera vez el globo ignoraron las dimensiones reales de este océano, desconocían sus regímenes de vientos y corrientes, y estaban ajenos a las graves dificultades del regreso al Nuevo Mundo.

La Carrera del Pacífico fue muy larga y costosa para la Corona española, y aunque el gran protagonista de su descubrimiento fue Núñez de Balboa que, en 1513, divisó sus aguas llamándole Mar del Sur, la gran empresa de su conocimiento fue llevada a cabo por Magallanes que en 1520 irrumpe en las aguas del Mar del Sur al que bautiza Océano Pacífico.

Se llevaron a cabo navegaciones centradas en asegurar el eje Molucas-Filipinas y las rutas que se dirigían a él, algunas de las cuales partirán de México, como la llevada a cabo, hace ahora 450 años, por Miguel López de Legazpi, que el 21 de noviembre de 1564 iniciaba su expedición a las Islas de Poniente desde el Puerto de Navidad.

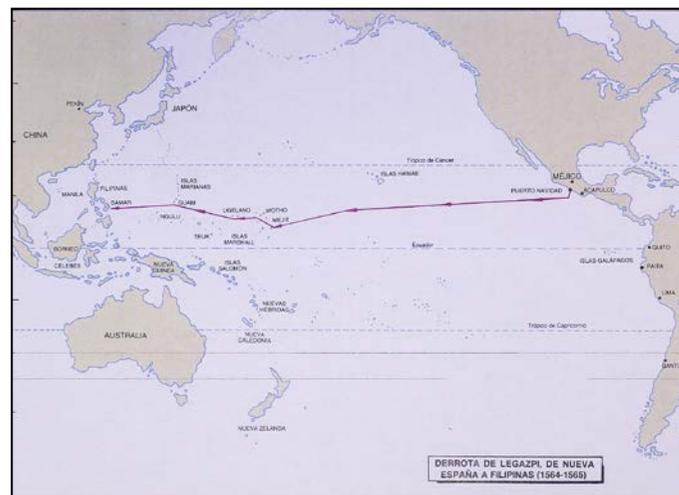
MIGUEL LÓPEZ DE LEGAZPI Y LAS FILIPINAS

Las Filipinas que habían sido descubiertas por Magallanes y Elcano, caían dentro de la demarcación portuguesa según el Tratado de Tordesillas de 1494, pero aún así Felipe II quería

rescatar a los supervivientes de la expedición llevada a cabo, con anterioridad, por Ruy López de Villalobos que fue quien bautizó al archipiélago con el nombre de Filipinas.

Legazpi acepta liderar la expedición naval a Poniente, auspiciada por Felipe II y por el Virrey de Nueva España, Luis de Velasco, con el doble objetivo de encontrar la ruta del tornaviaje-misión encomendada a Andrés de Urdaneta- y fijar las bases de la dominación española en el Pacífico con asentamientos estables.

El 1 de septiembre de 1564, el presidente y oidores de la real Audiencia de México dan a Legazpi el documento donde especifican las *instrucciones* y órdenes que llevaba la expedición.

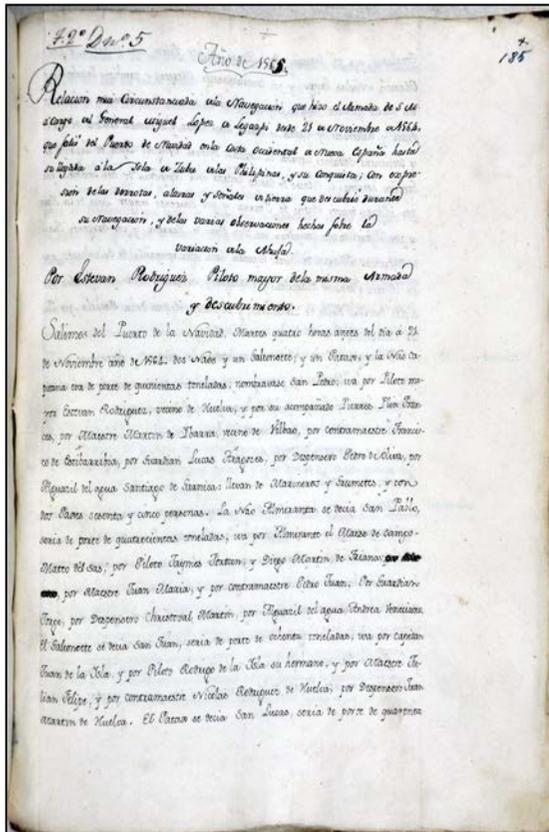


Facilitado por:



CÁTEDRA DE HISTORIA NAVAL

La armada zarpó el 21 de noviembre de 1564 del Puerto de Navidad, después de que el 19 de noviembre se bendijera la bandera y los estandartes. Estaba integrada por la Nao Capitana *San Pedro*, la almiranta *San Pablo*, el galeoncete *San Juan*, el patache *San Lucas* y una fragatilla de remos, y formada por 380 hombres.



La expedición atravesó el Pacífico en 93 días y pasó por el archipiélago de las Marianas. El 22 de enero desembarcan en la isla de Guam, tomando posesión de la misma para la Corona española, saliendo el 5 de febrero rumbo a las llamadas Islas de Poniente, las Filipinas.

Recorrieron las islas de Ibabao, Samar, Leyte, Limasawa, Camiguin y Bohol, sin obtener víveres en las recaladas. Continuaron explorando por las de Mindanao, Siquifor, Negros y Cebú, donde se fundó el primer asentamiento español en aquellas tierras.

Desde Cebú, según la *"Instrucción"*, se estableció el tornaviaje protagonizado por Andrés de Urdaneta, que arribó a Acapulco.

Legazpi prosiguió su viaje pasando a la isla de Panay y, una vez sometidas Panay, Masbate y Mindoro, y designado Gobernador y Capitán General de Filipinas, continuó decidido a ocupar toda la isla de Luzón.

Fundó la ciudad de Manila el 24 de junio de 1571, capital de la provincia y centro de las zonas de soberanía española en el archipiélago, e inmediatamente después se emprendió la conquista y colonización del resto de la isla.

La personalidad de Legazpi marcó el cariz de la conquista de Filipinas. Fue la menos sangrienta, porque evitó el enfrentamiento inútil, optando siempre que era posible por la vía diplomática.

Realizado por: Dra. Carmen Torres López. *Órgano de Historia y Cultura Naval. Subsistema Archivístico de la Armada*



Facilitado por:



CÁTEDRA DE HISTORIA NAVAL