

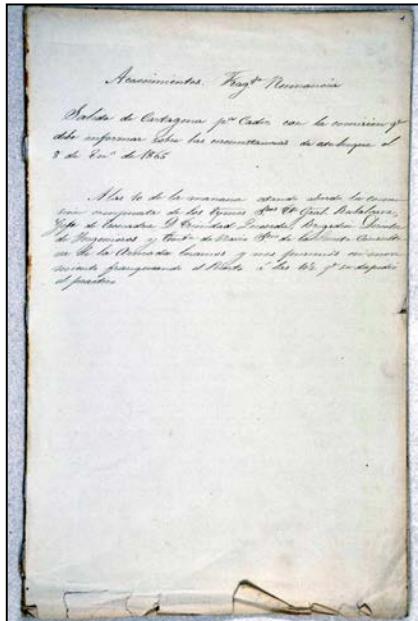
LA FRAGATA NUMANCIA

La fragata *Numancia* fue uno de los buques más avanzados de su tiempo y uno de los más importantes de la Historia de la Armada española. Supuso el primer intento de devolver a España al círculo de las principales potencias navales a nivel mundial, a mediados del siglo XIX, tras el desastre de Trafalgar.

Fue construida en los astilleros de la ciudad de Tolón, y su botadura tuvo lugar el 19 de noviembre de 1863, participando en prácticamente todos los hechos reseñables del último tercio de siglo.

Las pruebas de navegación así como el ensayo de su armamento se llevaron a cabo durante la travesía del astillero a Cartagena donde arribó el 20 de diciembre de 1864, considerándose excelentes. Cuatro días más tarde tomaba el mando el Capitán de Navío Don Casto Méndez Núñez al que se facultó para que escogiese su propia dotación, siendo su segundo comandante su amigo el Capitán de Fragata Antequera.

Hay que recordar que a Don Casto hemos dedicado el *Documento del mes* de julio del año 2014 y la Sección *Difundiendo*



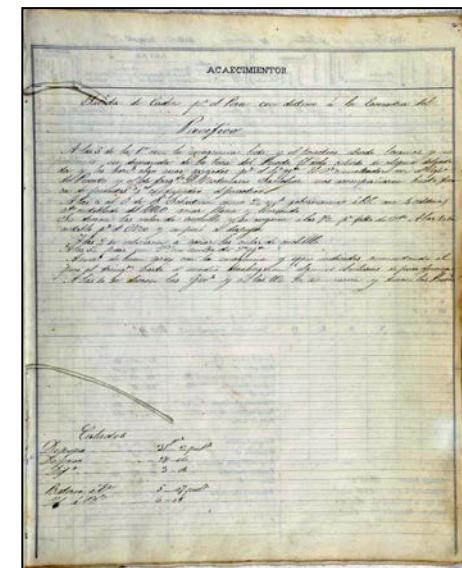
el Patrimonio Documental de la Armada del mes de octubre del mismo año

El tiempo que la *Numancia* permaneció en Cartagena se empleó en montar su artillería, completar la dotación de marinería y ejecutar algunas pequeñas modificaciones en obras interiores.

El 8 de enero de 1865 saldrá hacia Cádiz, llevando a bordo a los Excmos. Sres. Generales Rubalcava y Quesada, el Brigadier de Ingenieros D. Hilario Nava y el Teniente de Navío D. Cesáreo Fernández Duro, que componían la comisión encargada de extender el informe sobre las pruebas que se iban a hacer para observar las propiedades de la *Numancia*.

...EN LA ESCUADRA DEL PACÍFICO

La *Numancia* entrará en la bahía de Cádiz en la mañana del día 11, dejando caer las anclas en el fondeadero de Puntales, y siendo destinada inmediatamente a la Escuadra del Pacífico, en un viaje que presagiaba lo peor,



Facilitado por:



CÁTEDRA DE HISTORIA NAVAL

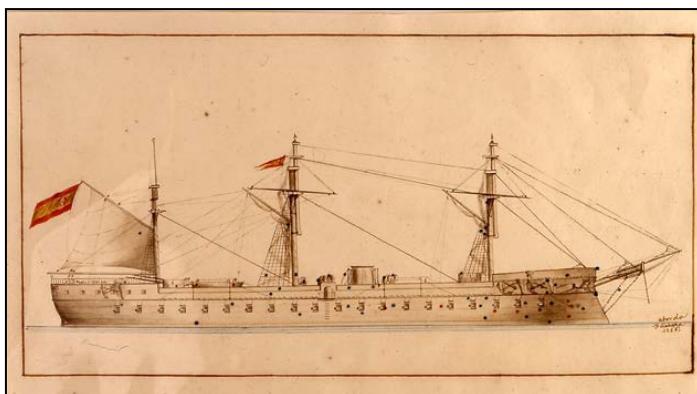


debido a las negativas experiencias de franceses e ingleses con sus novísimos buques acorazados en viajes largos.

El 4 de febrero de 1865, una vez armada y equipada, salió hacia el Pacífico al mando de Méndez Núñez, para incorporarse a la Escuadra del Pacífico en el fondeadero de El Callao.

Allí se encontró con las guerras de emancipación y participó activamente en la campaña contra Chile y Perú,

distinguiéndose especialmente en los bombardeos de Valparaíso y El Callao. En el combate de El Callao soportó gran parte del peso de la batalla durante la que recibió 52 impactos.

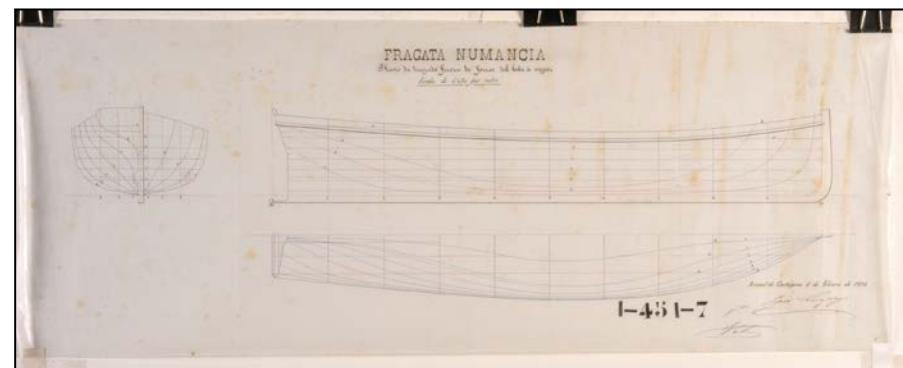


El barco regresó a España por el Cabo de Buena Esperanza y fondeó en Cádiz el 20 de septiembre de 1867, siendo el primer buque acorazado que completó la vuelta al mundo. Al regresar a España, entró en el dique flotante de Cartagena el 27 de abril de 1868 y salió

el 18 de julio; le cambiaron las planchas dañadas y éstas fueron enviadas al Museo Naval, por orden del Gobierno de la República, el 28 de febrero de 1874 a propuesta de Miguel Lobo Malagamba.

Su historia no acabó ahí; a finales de 1870 trajo a España al rey Amadeo I quien embarcó en la Spezia, y después realizó un viaje a Nueva York (1871). La fragata fue protagonista de la revolución cantonal de Cartagena (1873-1874) y realizó varios viajes llevando a los Reyes a bordo, entre otros muchos.

El 18 de diciembre de 1912 fue dado de baja.



Realizado por: Dra. Carmen Torres López. Órgano de Historia y Cultura Naval. Subsistema Archivístico de la Armada



Facilitado por:



CÁTEDRA DE HISTORIA NAVAL