

LOS GUARDIAMARINAS Y EL BUQUE ESCUELA “JUAN SEBASTIÁN DE ELCANO”

Ya hemos comentado en documentos del mes anteriores que oficialmente los Guardias Marinas no adquieren su tradicional denominación y su condición reglamentaria hasta el establecimiento en Cádiz de la Real Compañía de Guardias Marinas creada en 1717 por impulso de Patiño bajo el reinado de Felipe V.

Con anterioridad a esta fecha los jóvenes que hacían su aprendizaje en la mar como gentilhombres o aventureros no se sometían a ninguna reglamentación docente y no ostentaban ningún título de alumnado.

Cabe, por tanto, a Cádiz, ciudad que vive todos los años la despedida del *Juan Sebastián de Elcano* en cada nuevo crucero de instrucción, el honor de haber sido la primera ciudad que acogiera a los primeros caballeros Guardias Marinas.

Los Guardias Marinas, en el proceso de formación, embarcaban para una campaña de 6 años formando parte de las dotaciones de los buques hasta obtener el despacho de alférez de fragata. Pero el concepto de Buque Escuela como

unidad destinada, primordialmente, a la instrucción y formación de alumnos no surgirá hasta 1862 y en la segunda década del siglo XX ya será un concepto consolidado.

BUQUE ESCUELA JUAN SEBASTIÁN DE ELCANO

Ya hemos visto, en el documento del mes de noviembre, como nace el proyecto de construcción del *Juan Sebastián de Elcano* cuyo nombre sustituirá al antiguo *Minerva* por Real Decreto de 17 de abril de 1925.

Se dispuso su construcción con arreglo al proyecto y planes de Mr. Charles V. Nicholson en los astilleros de Echevarrieta y Larrinaga en Cádiz, colocándosele la quilla en la grada número dos de dichos astilleros el 24 de noviembre de 1925 en presencia del Infante Don Carlos, General Primo de Rivera, Capitán General del Departamento Marítimo de Cádiz y restantes autoridades. En representación de la Escuela Naval estuvieron presentes el subdirector y treinta alumnos, y en el transcurso del acto, Primo de Rivera, por deseo de Echevarrieta, prometió que solicitaría al rey que el buque llevase el nombre de “*Juan Sebastián de Elcano*”.

mé razón.—El Interventor, L. Cavalleras.—Son 454.900 pesetas... cátinus.—Sentado en Caja.—Sentado en Intervención. Movil.—Con rúbrica.—Al dorso, cajetines para señalamiento.

VI

POLIZAS DE ADQUISICIÓN DE LOS VALORES

1.—A. 0000937.—Poliza de Bolsa por operación al contado.—Con intervención de Agente de Cambio y Bolsa Colegiado.—Bolsa de Madrid, a 14 de mayo de 1925.—Pesetas nominales, 450.000 en Obligaciones del Tesoro al 5 por 100 a cuatro años. Emisión noviembre, que, al cambio de 101,65 por 100, hacen pesetas efectivas.....	457.426,00
Derechos de Agencia.....	59,80
Poliza.....	50,00
Total pesetas.....	458.046,80

El Agente de Cambio y Bolsa Colegiado.—Francisco Vara.—Con rúbrica.—Está el sello de dicho Agente.

Poliza intranferible a favor del comprador Banco de Bilbao, sucursal de Madrid, quien hará reconocer los títulos a que se refiere.—A colar d.c.—Numeración.—9 Obligaciones Serie B, nos.—19550-613-19154 y 52.—Cádiz, 4 agosto 1925.

II.—A. 0000938.—Poliza de Bolsa por operación al contado.—Con intervención de Agente de Cambio y Bolsa Colegiado.—Bolsa de Madrid, a 14 de mayo de 1925.—Pesetas nominales, 4.500 en Obligaciones del Tesoro al 5 por 100 a cuatro años fecha Emisión noviembre, que, al cambio de 101,75 por 100, hacen pesetas efectivas.....	4.578,75
Derechos de Agencia.....	5,29
Poliza.....	5,50
Total pesetas.....	4.584,95

El Agente de Cambio y Bolsa Colegiado.—Francisco Vara.—Está rubricado.—Hay un sello de dicho Agente.—Numeración.—9 Obligaciones Serie A, número 17417 a 25.—Cádiz, 4 agosto 1925.—Poliza intranferible a favor del comprador Banco de Bilbao, sucursal de Madrid, quien hará reconocer los títulos a que se refiere.—A cobrar de...

SEXTO. En consecuencia de lo que precede, los señores compradores, según concuerden, otorgan esta escritura con sujeción a las siguientes

ESTIPULACIONES

PRIMERA. Don Horacio Echevarrieta y Maruri, se obliga a la construcción completa a riesgo y cuenta de un buque destinado a Escuela de Guardias Marinas, entregándolo terminado al Estado en los Astilleros e Cádiz, con arreglo en un todo a la Memoria, reducido valorado de las obras, especificaciones, planos y pliego de condiciones que se consideran parte integrante de esta escritura, aun en cuanto a los documentos no transcritos en ella.

SEGUNDA. El Estado satisfará al señor Echevarrieta por la construcción y entrega del expresado buque la cantidad de SIETE MILLONES QUINIENTAS SESENTA Y NUEVE MIL SETECIENTAS NOVENTA Y CUATRO PESETAS, habiendo de abonarla en los plazos determinados en la condición tercera del pliego copiado en el antecedente quinto, con la modificación llevada a él por Real orden de diez y ocho de junio actual, asimismo inserta en el mismo antecedente.

TERCERA. Don Horacio Echevarrieta obliga a la seguridad del presente contrato todos sus bienes, derechos y acciones presentes y futuros, respondiendo con ellos, y, de modo especial, con los Astilleros de su pertenencia, del buen resultado de la construcción del buque.

radiotelegráfica para largas distancias y para precisar la navegación contaba con una aguja giroscópica Sperry, una mesa trazadora de derrota y una corredera Salt, aparatos que registraban el rumbo del buque... instrumentos que han ido siendo mejorados y perfeccionados en el transcurso del tiempo.

En el momento de su entrega contaba con un motor auxiliar Diesel de 800 caballos, que sería mejorado, y su aparejo constaba de cuatro palos con los nombre de *Blanca, Almansa, Asturias y Nautilus* en recuerdo de los buques escuela que le precedieron.

En principio el alojamiento de Guardias Marinas se proyectó para sesenta alumnos, aunque después sería ampliado, y podía llevar provisiones para permanecer en la mar durante setenta días. Dos cañones de 47 mm., para Saludos, constituía su armamento.

Su primera travesía, de Cádiz a Málaga con el rey Alfonso XIII a bordo, fue el ensayo general antes de efectuar su primera circunnavegación, recalando en Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.

El 5 de marzo de 1926 tuvo lugar la botadura y el 28 de febrero de 1928 fue entregado a la Armada con las formalidades de rigor haciéndose cargo del buque el ministro y el comandante general del Arsenal de La Carraca.

Las características y dimensiones del buque recién entregado eran: eslora 94,13 metros; manga 13,10; puntal 8,68. El casco y los dos palos mayores fueron construidos totalmente en acero, y su desplazamiento total de 3420 toneladas tipo y de 3754 a plena carga. Se le montó una potente estación

Una vez finalizado el período de prueba pasará a La Carraca para limpiar fondos y prepararse para su primer crucero de instrucción, que consistió en dar la vuelta al mundo en dirección opuesta a la que, en su día, hizo el ilustre navegante del que recibe su nombre, comenzando el 1 de agosto de 1928 y recorriendo los puertos de : Cádiz, San Vicente (islas de Cabo Verde), Montevideo, Buenos Aires, Ciudad del Cabo, Adelaida, Melbourne, Sidney, Suva, San Francisco, Balboa, La Habana, Nueva York y Cádiz, donde finalizará el 29 de mayo de 1929.

Este primer viaje, permitió llevar a cabo un diagnóstico de sus virtudes y defectos, siendo estos últimos tenidos en cuenta para su corrección y mejora.

Desde ese momento la formación de los Guardias Marinas será su principal razón de ser y año tras año realizará el crucero de instrucción para la formación de los futuros oficiales.

Entre los Guardias Marinas que embarcaron en Elcano a lo largo de su historia figuran el rey Juan Carlos I (que realizó su XXX crucero de instrucción en 1958) y el rey Felipe VI (que hizo su LVIII crucero de instrucción en el año 1987).

Comandantes que ha tenido el Buque Escuela *Juan Sebastián Elcano* en sus Cruceros de Instrucción

Manuel de Mendivil y Elio. 29 de septiembre de 1927
Claudio Lago de Lanzos y Díaz. 4 de junio de 1929
Joaquín López Cortijo. 5 de junio de 1931
Salvador Moreno Fernández. 7 de junio de 1933
Cristóbal González-Aller y Acebal. 24 de junio de 1935
Fernando Meléndez Bojart. 15 de diciembre de 1939
Pedro Sans Torres. 20 de diciembre de 1940
Camilo Carrero Blanco. 17 de enero de 1942
Antonio Blanco García. 24 de noviembre de 1942
Leopoldo Boado Endeiza. 27 de junio de 1944
Manuel de la Puente y Magallanes. 18 de julio de 1946
Álvaro de Urzáiz y de Silva. 15 de julio de 1948
Luis Cebreiro Blanco. 3 de agosto de 1950
Gonzalo Díaz García. 15 de julio de 1952
José Yusty Pita. 19 de agosto de 1953
José Ramón González López. 20 de julio de 1955
Miguel Domingo Sotelo. 27 de agosto de 1958
José Díaz Cuñado. 26 de septiembre de 1960
Teodoro de Leste y Cisneros. 22 de diciembre de 1961
Francisco Javier de Elizalde y Laínez. 6 de agosto de 1963
Salvador Vázquez Durán. 18 de noviembre de 1964
Francisco Gil de Sola Caballero. 17 de agosto de 1966
Álvaro Fontanals Baron. 20 de septiembre de 1968
Agustín Rosety Caro. 1 de agosto de 1970
Ricardo Vallespín Raurell. 28 de septiembre de 1971
Marcial Fournier Palicio. 1 de septiembre de 1973
Antonio Nalda y Díaz de Tuesta. 26 de septiembre de 1975
Ángel Luis Díaz del Río y Martínez. 3 de octubre de 1977
Ignacio Cela Díz. 3 de octubre de 1979

Cristóbal Colón de Carvajal y Maroto. 7 de enero de 1981

Rafael Ceñal Fernández. 30 de octubre de 1982

Manuel de la Puente y Sicre. 19 de agosto de 1983

Antonio Diufain de Alba. 23 de agosto de 1984

Rafael Martí Narbona. 15 de noviembre de 1985

Gabriel Portal Antón. 10 de julio de 1987

José Alejandro Artal Delgado. 25 de noviembre de 1988

Pedro Lapique Quiñones. 3 de octubre de 1989

Rafael Vallejo Ruiz. 4 de octubre de 1991

Ángel Tajuelo Pardo de Andrade. 1 de octubre de 1992

Juan José González-Irún Sánchez. 8 de octubre de 1993

Antonio González-Aller Suevos. 4 de octubre de 1994

Manuel Calvo Freijomil. 15 de septiembre de 1995

Sebastián Zaragoza Soto. 18 de septiembre de 1996

Teodoro de Leste Contreras. 2 de octubre de 1997

Constantino Lobo Franco. 11 de septiembre de 1998

Juan C. Muñoz-Delgado Díaz del Río. 8 de octubre de 1999

Jaime Rodríguez-Toubes Núñez. 6 de octubre de 2000

Manuel Rebollo García. 5 de octubre de 2001

Santiago Bolívar Piñeiro. 4 de octubre de 2002

Juan F. Martínez Núñez. 3 de octubre de 2003

Luis Cayetano y Garrido. 29 de septiembre de 2004

Salvador M. Delgado Moreno. 29 de septiembre de 2005

Javier Romero Caramelo. 21 de septiembre de 2007

Manuel de la Puente Mora-Figueroa. 25 de septiembre de 2009

Alfonso Carlos Gómez Fernández de Córdoba. 23 de septiembre de 2011

Enrique Torres Piñeyro. Septiembre 2013

Victoriano Gilabert Agote. Julio 2015

Ignacio Paz García. Julio 2017

Realizado por:

Dra. Carmen Torres López. Servicio Educativo y Cultural del Órgano de Historia y Cultura Naval.

