

CASTO MÉNDEZ NÚÑEZ

Casto Méndez Núñez nace en Vigo, el 1 de julio de 1824, en una época en que España sufre una decadencia naval, tras la Batalla de Trafalgar y la Guerra de la Independencia a la que se suma la pérdida de buena parte de sus colonias.

Cuarto hijo y primer varón de Don José Méndez Guadarrama, administrador de correos y natural de Villafranca del Bierzo, y de la marinesa Doña Tomasa Núñez Fernández.

La familia se trasladará a Marín (Pontevedra) a principios de 1828 y posteriormente, en 1831, a Pontevedra. Allí permanecerá Don Casto hasta los 10 años, momento en que se le envía a estudiar a Vigo, sobresaliendo en su formación en las disciplinas de náutica, matemáticas e idioma francés.

En primero de marzo de 1840 se le concederá carta-orden de Guardia Marina, sentando plaza el día 23, enfrentándose en 1845 al examen que le promoverá a Guardia Marina de primera clase, por Real Orden de 11 de julio de 1845. Por aquel entonces sus calificaciones ya demostraban que sería un futuro magnífico marino.

Fue un reformador preocupado por los avances sociales: reformas de la arcaica estructura del Ministerio de Marina, de los Departamentos Marítimos, estaciones y apostaderos, así como por la imprescindible mejora de los bajos salarios de soldados y marineros.



Del Aberrante General

Nomenclamiento y atribuciones del Almirante General

Al Ministrante General, cuando las circunstancias
situen cerca esta dignidad, sera' nombrado por el
Jefe del Estado en Consejo de Ministros, tenora' el su-
to supremo universal, de la llamada Araya, sera'
Miembro del Consejo de Ministros y respon-
sable de cuenta con la administracion
y gobierno de su ramo.

La adquisición de Ultramarine General solo
se ha hecho en Ultramarine o Ultramarine
de la Armada que en el momento de la
guerra sea considerado como Ultramarine
antiguo y usara las insignias de tal emblema
de acuerdo a que se le exige.

El Administrante tendrá también a sus
ordenes las oficinas necesarias para el des-
pacho de los negocios administrativos en la for-
ma que se expresará en el presente reglamento

De la Direccion General de la Aduana.

La Dirección General de Bomberos se compone de un Director y de la clase de Jefe Almacenero y Contador Almacenero, 3 Jefes de sección, 3 Oficiales por turno, 10 Seguros, 10 Troncos y 10 de Línea por el

La Dirección General de la Armada se
subordina en sus fines.

[illegible]

11. Hiere tambien el ensayo estrazado giglasas de los planos de bragues y espinis; los centros de Masera en los Monte de la Isalmon; Acopio, su accionamiento y conservacion de las suademas de todos aboles y procedencias destinadas al ser vicio a la Comenda; el Acopio de sustentales en bruto o elaborados y rectos los efectos sues varios p^o construcciones; Acopio de material de

SUS HAZAÑAS MILITARES

Al tratar cualquier aspecto de la personalidad de Méndez Núñez se han de relacionar sus innumerables virtudes personales y sus ininterrumpidas hazañas militares, destacando su gran aportación a la Campaña del Pacífico y al espíritu de la Real Armada.

Con férreo espíritu de servicio y sacrificio, nunca despreció una misión dificultosa, expuesta o poco lucida como fue el mando de la fragata blindada *Numancia*, pues nadie quería exponer su carrera admitiendo la jefatura de un buque polémico y novedoso, que zarparía hacia aguas del Océano Pacífico que hervía en gritos de guerra.

Pero la historia de Méndez Núñez no sólo está ligada a la citada fragata sino también a la Guerra del Pacífico entre Perú y Chile contra España.

Durante dicha guerra dirigió la Escuadra Española y bombardeó la ciudad de Valparaíso, atacando a continuación las fortificaciones del puerto de El Callao, el 2 de mayo de 1866.

A las 11,50 horas del 2 de mayo la *Numancia* da inicio al bombardeo de los bastiones, reductos, ciudad, muelle y unidades de guerra del Perú. Por espacio de cinco horas ininterrumpidas la Escuadra del Pacífico, al frente de la que se encuentra Don Casto, destruye sistemáticamente el

complejo defensivo de la plaza fuerte de El Callao, retirándose al caer la tarde sin perder ningún buque.



Casto Méndez Núñez, brigadier de la Armada, Comandante General de la Escuadra del Pacífico, cae herido en el puente de la fragata Numancia, durante el bombardeo de El Callao (2 de mayo de 1866) MNM-Inv. 190

Dio orden de “suba la gente a las jarcias y se den los tres vivas de ordenanza antes de retirarnos”, al entender que había cumplido su propósito.

Como consecuencia de esa campaña se divulgó de forma extraordinaria una frase que se le atribuye, con distintas formulaciones: “*Más vale honra sin barcos que barcos sin honra*”.

Al jefe de Escuadra Don Casto Méndez Núñez se le condecoró con la Cruz de la Marina de Diadema Real con fecha de 10 de enero de 1867. Documento que acompañamos a continuación.

Realizado por: Dra. Carmen Torres López. Jefe del Servicio Educativo y Cultural del Órgano de Historia y Cultura Naval.

