

MAGALLANES EN ASIA

Magallanes embarcará, en 1505, en la flota que llevará a la India al virrey Francisco de Almeida, asistiendo a la conquista de Quiloa y Monbasa. Durante el mandato del segundo virrey, Alfonso de Alburquerque, seguirá al servicio de la flota de la India, tomando parte en la conquista de Malaca capitaneando una nao en 1510.

Magallanes hará amistad con Francisco Serrano, representante de los portugueses en la isla de Ternate, capital de La Especiería, y la correspondencia que mantendrá con él será fundamental para sus planes de futuro.

Sus actividades en Asia le permitirán obtener numerosas noticias y conocimientos sobre las Islas Molucas, llegando a la conclusión de que dichas islas podían caer en la zona española asignada por las *Bulas de Alejandro VI* y el *Tratado de Tordesillas*.

MAGALLANES EN LA CORTE DE CARLOS I

Despechado por el poco apoyo recibido, para sus proyectos, por el rey de Portugal, se trasladará a la corte de Carlos I.

Así comenzará su aventura por tierras castellanas, en compañía de su socio Ruy Faleiro, que tendrá como resultado la firma de las *Capitulaciones de Valladolid* 22 de marzo de 1518, en la que les concede los títulos de Adelantados y Gobernadores de las tierras e islas que descubriesen y, entre los beneficios, la veinteava parte de los que se lograsen en el viaje, además de otras ventajas en expediciones posteriores.

La voluntad del monarca de realizar esta importante empresa logró acelerar los múltiples escollos que los oficiales de la *Casa de la Contratación* pusieron a la preparación del viaje.

En agosto de 1518, Magallanes estaba de regreso en Sevilla con una Real Cédula en la que el rey solucionaba las dificultades expuestas por los oficiales, señalaba los fondos de donde se debían atender los gastos y se adjuntaba una relación del obispo Fonseca detallando todo lo necesario para poner a punto la expedición.

1519... Y EL MEMORIAL

Ruy Faleiro enloqueció y Don Carlos envió a Sevilla, para reemplazarlo, a Juan de Cartagena, nombrándolo Veedor

General de la Armada, Capitán de la *San Antonio* y “conjunta persona” de Magallanes. Otros cortesanos nombrados por el monarca fueron:

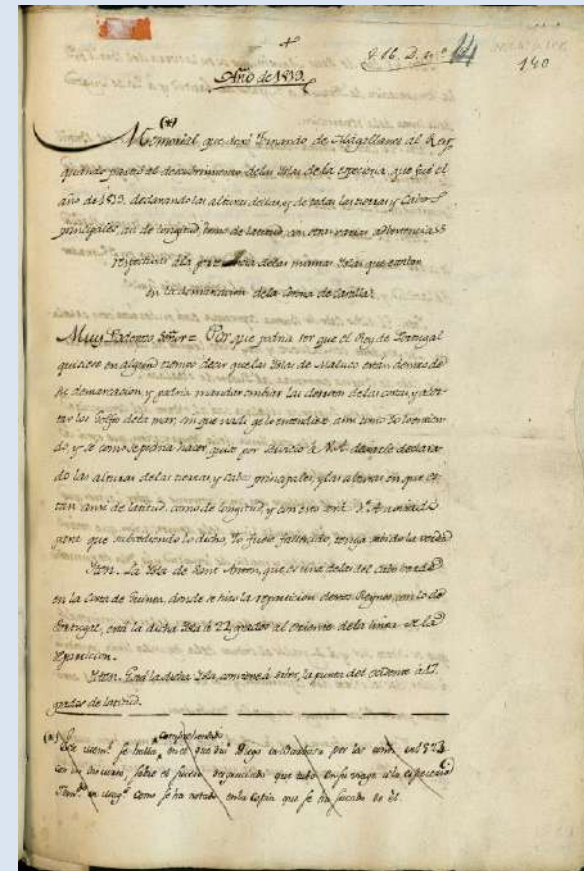
- Luis de Mendoza, tesorero de la Armada y capitán de La *Victoria*
- Gaspar de Quesada, capitán de La *Concepción*
- Antonio de Coca, contador de la Armada

En agosto de 1519, los cinco barcos elegidos para el viaje estaban listos: *San Antonio* (120 toneladas), *Trinidad* (110 toneladas), *Concepción* (90 toneladas), *Victoria* (85 toneladas) y *Santiago* (75 toneladas).

La carena y apresto se realizó en Sevilla y el 10 de agosto la flota levó anclas y siguió la corriente del Guadalquivir, si bien, anclaron en Sanlúcar de Barrameda para ultimar los preparativos, haciéndose definitivamente a la mar el 20 de septiembre.

Cuando partió al descubrimiento de las islas de la Especiería, Magallanes dejó un *Memorial al Rey*, declarando “*las alturas de ellas y de todas las tierras y cabos principales, así de longitud como de latitud, con otras varias advertencias*

respectivas a la pertenencia de las mismas que estaban en la demarcación de la corona de Castilla”



Realizado por: Dra. Carmen Torres López. Jefe del Servicio Educativo y Cultural del Instituto de Historia y Cultura Naval.