

## **FRANCISCO GAUTIER**

**Francisco Gautier nació en Tolón (Francia) el 14 de mayo de 1733.**

**Cursó sus estudios en el Seminario Real en la citada ciudad, donde ingresó en 1740, formándose en las disciplinas de matemáticas, geometría y física.**

**En 1750, con 17 años, ingresa como alumno constructor en el arsenal de la misma ciudad. Dejando, en los años siguientes, impronta de sus capacidades y de su prometedor futuro en todos los trabajos de construcción en que participó.**

**A finales de 1760, el entonces Delfín de Francia, a propuesta del Intendente de Tolón, encargó a Gautier la elaboración de una maqueta de un navío para regalar a su sobrino el príncipe Fernando de Parma.**

**El modelo de 64 cañones causó gran admiración entre los oficiales de dicho arsenal.**

**Inspirado en este modelo se construyó el navío *Provence* que se botó el 29 de abril de 1762.**

**Seis meses después se le otorgará el título de constructor naval.**

## **EL “SISTEMA FRANCÉS” EN LA CONSTRUCCIÓN NAVAL ESPAÑOLA**

**En enero de 1765 llegó a Madrid con el cometido de reglamentar todo lo relativo a la construcción de buques de guerra y emprender, posteriormente, la construcción de algunos de ellos.**

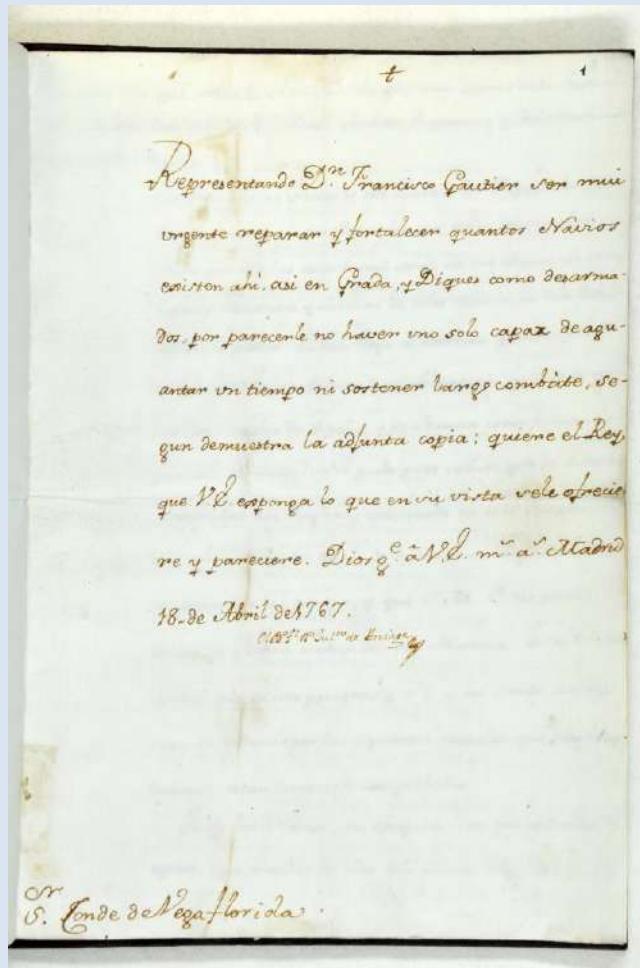
**Fue destinado al astillero de Guarnizo donde estaba prevista la construcción de seis navíos y cuatro fragatas.**

**A su llegada cambió el modelo de construcción, lo que obligó a desechar la mayor parte de las piezas de madera que ya estaban cortadas, lo que produjo un fuerte aumento de los costes. Y es que el nuevo modelo alargaba la eslora de los buques con lo que podían llevar mayor velamen y desarrollar mayor velocidad, aunque con una menor estabilidad.**

**El “sistema francés” se adoptó en todos los astilleros españoles en 1767.**

**Bajo su dirección se construyeron 4 fragatas y 5 navíos de 70 cañones, entre los que se encontraba el *San Juan Nepomuceno* en el que se trasladó a Ferrol, donde entregó un informe negativo sobre la construcción naval anterior a su llegada y**

sobre los barcos fondeados en Ferrol, construidos por este sistema.



### SUS NOMBRAMIENTOS

En 1769 es nombrado Director General de Construcciones y Carenas con el grado de Coronel del Ejército de Tierra.

A partir de 1770, en Ferrol, dirigió la construcción de los navíos San Pedro, San Pablo y San Gabriel. Siendo los primeros navíos realizados en España con el apoyo de planos.

Ese mismo año se creó el Cuerpo de Ingenieros de Marina, al mando de un ingeniero naval, siendo la organización de dicho Cuerpo encomendada a Gautier, que se inspiró en el modelo francés.

Se reorganizaron los arsenales, introduciendo un mando técnico, que recaería en el nuevo Cuerpo de Ingenieros.

Nombrado por el Secretario de Marina, Arriaga, Gautier fue el primer ingeniero general con la categoría militar de brigadier de los Reales Ejércitos.

En 1772 fue nombrado Caballero de la Real y distinguida Orden de Carlos III, creada en 1771.

Realizado por: Dra. Carmen Torres López. Jefe del Servicio Educativo y Cultural del Instituto de Historia y Cultura Naval.