

CÁDIZ Y EL SIGLO XVIII

En el siglo XVIII se pondrá en marcha un complejo programa naval que irá de la formación científica de los oficiales de la Armada a la creación de una importante infraestructura institucional que tendrá como protagonistas a la ciudad de Cádiz y a figuras de la talla de José Patiño, Marqués de la Ensenada o Antonio Valdés, secretarios de Marina.

En dicha ciudad se crearán a lo largo del S.XVIII:

- La Real Compañía y Academia de Guardiamarinas. 1717
- Colegio de Cirugía de la Armada. 1748
- Observatorio Astronómico. 1758
- Escuela de Ingenieros de Marina. 1772
- Depósito Hidrográfico. 1770 (más tarde Dirección de Hidrografía. 1797)

Sin olvidar en esta renovación la construcción de los arsenales de La Carraca, Cartagena y Ferrol.

Este ambicioso plan de renovación se completó con la reconstrucción del Real Astillero de Guarnizo, la renovación

de los de Guayaquil y La Habana, así como con la creación de nuevos puertos y departamentos marítimos. Y si unimos a todo ello el desarrollo de la industria nacional de fabricación de lonas, breas, caballería, jarcias...y el desarrollo en la fundición de cañones y munición con la creación de las fábricas de La Cavada y Jubia, podemos entender el grado de desarrollo alcanzado en el siglo XVIII por la Armada.



Hasta tal punto fue así, que no sería posible hablar de la Historia de la Ciencia en España sin tener en cuenta la extraordinaria aportación de la Marina.

Será en el último tercio del siglo, cuando la Armada intentará organizar en la Población de San Carlos, en la Isla de León, actual San Fernando, un gran *Centro dedicado a las Ciencias Náuticas*, destinado a completar el complejo náutico, científico y técnico de la Armada en la bahía de Cádiz, formado por la *Academia de Caballeros Guardiamarinas, el Observatorio Astronómico y el Arsenal de La Carraca*.

EL DEPÓSITO HIDROGRÁFICO

En el último tercio del S.XVIII la geografía y la hidrografía astronómica pasaron a ser instrumentos imprescindibles en las políticas expansionistas europeas, y España, que era todavía una gran potencia colonial, se sumó a este esfuerzo. Es así como junto a la Academia de Guardiamarinas y el Observatorio, el *Depósito Hidrográfico* constituye la tercera

institución de referencia para el futuro *Centro de Ciencias Náuticas*.

Será creado en 1770 como consecuencia de la necesidad de organizar toda la información procedente de las expediciones y comisiones llevadas a cabo a lo largo de este siglo, y se establecerá en Madrid desde 1789.

Al principio fue un depósito donde se almacenaba la cartografía elaborada como resultado de las expediciones de los navegantes. Pero será en 1797 cuando se creará por Real Orden de 18 de diciembre, la Dirección de Trabajos Hidrográficos, dependiente de la Dirección General de la Armada, que tendrá como director a José Espinosa y Tello, y cuya función será *"la formación y construcción, rectificación, grabado y publicación de las cartas y planos de navegación, así como la redacción de los derroteros, cuadernos de faros, avisos a los navegantes, memorias y todos los datos de interés para la navegación de todos los mares y muy especialmente para las posesiones españolas"*

Se puede decir que las expediciones hidrográficas que se llevaron a cabo en los últimos 15 años del S.XVIII y que pusieron de relieve la necesidad de crear un centro que recogiera, elaborara y divulgara la ingente documentación aportada por ellas, fueron:

- El Atlas Marítimo de España (1784-1789)
- La expedición de la fragata Santa María de la Cabeza (1785-1786)
- La expedición Malaspina (1789-1794)
- La expedición del Atlas de la América Meridional (1792-1810)

Comenzaba así la historia de una institución dedicada al fomento de la cartografía marítima que había nacido en el seno de la Marina y al servicio de ésta.

Durante su existencia el centro fue llamado Depósito Hidrográfico, Dirección de Hidrografía, Dirección de Trabajos Hidrográficos y Dirección Hidrográfica, alternativamente; y su dependencia, que en origen fue de la

Dirección General de la Armada, a finales del S. XIX será del Estado Mayor Central de la Armada.

José Espinosa y Tello
*Primer director del
Depósito Hidrográfico
Museo Naval, Madrid*



EL EXC.^º SEÑOR DON JOSÉ ESPINOSA TELLO DE PORTUGAL, TENIENTE GENERAL DELA REAL ARMADA, Y PRIMER DIRECTOR DEL DEPOSITO DE HIDROGRAFIA, MUERIO EN MADRID EN G.DE SEPTIEMBRE DE 1815. DE EDAD DE 52. AÑOS DOSMESES, Y QUATRO DIAS.

Realizado por: Dra. Carmen Torres López. *Jefe del Servicio Educativo y Cultural (SEC) del Instituto de Historia y Cultura Naval (IHCN)*