

El *Galatea* nació como barco de carga, lo que los ingleses llaman “tea trader” o transportador de té. Estos cargueros hacían la ruta de América y de Asia con carga general en ambas direcciones atravesando el Estrecho de Magallanes y, a veces, dando la vuelta por el sur de África y por el Cabo de Hornos.

Fue construido a finales del siglo XIX, en el astillero de Anderson Rodger, en Glasgow, y botado en diciembre de 1896.

Con un casco de acero de casi 75 metros de eslora, 11,4 de manga y tres palos, diez días después de su botadura partía hacia Liverpool en su viaje inaugural.

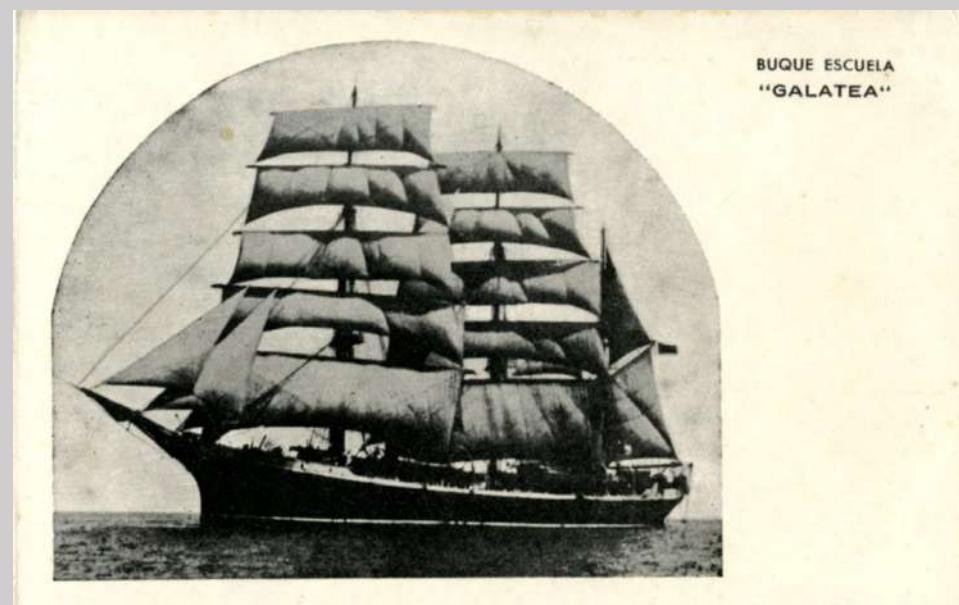
Su primer nombre fue *Glenlee*, aunque antes de pertenecer a la Armada recibió también los nombres de *Islamounty* y *Clarastella*.

En 1922 es asignado a la Armada Española, donde causará baja en 1982.

BUQUE ESCUELA GALATEA

La ley Miranda contemplaba la adquisición de 2 buques escuela, por lo que en 1922 se adquirieron en Italia 2 motoveleros: el *Augustella*, botado en 1892, y el *Clarastella*.

Tras 26 años de historia, más de 5.000 días de mar, 4 viajes de circunnavegación y 16 travesías del Cabo de Hornos, entró en la historia de España tras el pago de 650.000 pesetas, siendo Cartagena el primer puerto español en que atracó, con fecha 14 de diciembre de 1922, donde fue rebautizado con el nombre de *Galatea*.



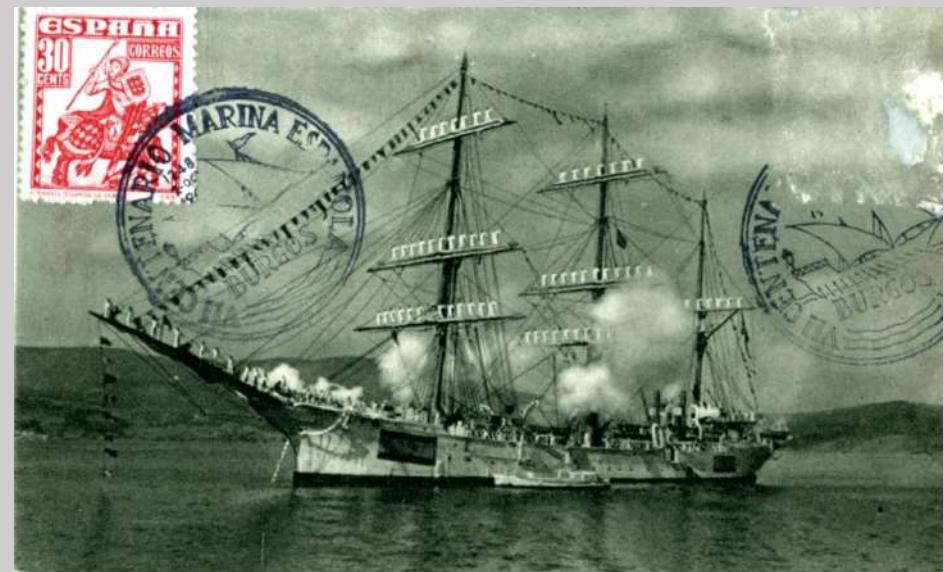
Posteriormente fue conducido a Cádiz para convertirlo en Buque Escuela de Guardiamarinas en los astilleros Echevarrieta y Larrinaga, según consta en contrato de 30 abril de 1923, siendo su primer comandante el Capitán de Fragata Don Ramón Martínez y Del Moral.

El aparejo permaneció prácticamente igual, no así el casco en el que se instaló un puente de mando abierto a proa del trinquete, con rueda y telégrafos de máquinas, se prolongó la toldilla hasta la base del mástil, donde se instalaron los botes salvavidas.

Sus viajes de instrucción comenzaron en 1925, junto al *Carlos V* y a la antigua corbeta *Nautilus*, asignado a la función de los futuros oficiales de la Armada.

En 1928 fue relevado por el buque Juan Sebastián Elcano en las tareas de formar oficiales.

Recién finalizada la Guerra Civil, y por razones obvias en una España maltrecha y con importantes necesidades económicas, el número de aprendices llegó a ser reducidísimo, aunque poco a poco el *Galatea* va realizando de una manera más constante sus navegaciones de instrucción.



A partir de 1946 el número de alumnos creció de nuevo y

comenzaron las travesías por el Atlántico y por el Mar del Norte y visitas a puertos como los de San Juan de Puerto Rico, Savannah o Nueva York.

El paso del tiempo y las inclemencias meteorológicas acaban con el *Galatea* amarrado en el Arsenal de Ferrol en diciembre de 1959 como pontón escuela de maniobra.

Posteriormente sería trasladado en 1961 a la Estación Naval de la Graña, donde seguiría formando a los futuros contramaestres de la Armada, hasta su baja definitiva en septiembre de 1982.

LA BAJA DEL BUQUE ESCUELA GALATEA

Por Orden Ministerial Delegada nº 59, procedente del Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada, causa baja en la Armada el Buque Cuartel a Flote YCFN-11 (ex Galatea) (Tren Naval).

Acordada la baja del Buque Cuartel a Flote YCF-11 en la lista de unidades del Tren Naval y en uso de las facultades que me confiere la Orden Ministerial nº 1.061/77, de 7 de septiembre, a propuesta del Estado Mayor de la Armada y de conformidad con el Reglamento de Situaciones de Buques.

DISPONGO:

1º. El Buque Cuartel a Flote "YCFN-11" (ex Galatea) causará baja de la lista de unidades del Tren Naval el día 30 de diciembre de 1.982.

2º. El desarme se llevará a cabo en el Arsenal de Ferrol del Caudillo con arreglo a lo previsto en el artículo 15, regla 7º del Reglamento

de Situaciones de Buques, siguiendo los trámites previstos en la Directiva nº 006 del Estado Mayor de la Armada de fecha 10 de marzo de 1.972.

3º. Por el Almirante Jefe del Apoyo Logístico, se dictarán las instrucciones oportunas para el desarme y posterior enajenación del material no útil para la Armada con arreglo a lo dispuesto en el S-16.

Madrid 28 de octubre de 1.982

Por delegación

*El almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada
Saturnino Suances de la Hidalga*

Destinatarios: Excmo. Sr. Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada

Excmo. Sr. Capitán General de la Zona Marítima del Cantábrico.

Realizado por: Dra. Carmen Torres López. Jefe del Servicio Educativo y Cultural del Instituto de Historia y Cultura Naval