

El DÉDALO es el primer buque portahidros de la Armada Española.

CARACTERÍSTICAS

Tipo: Vapor a hélice con casco de acero

Iniciado: enero de 1900

Botado: enero de 1901

Asignado a la Armada Española en 1922

Baja: abril de 1936

Con una eslora de 127,4 m. y manga de 16,76 m

Con calado de 7,4 m

Armado con 4 cañones Krupp de 105 mm y 2 cañones AA de 57 mm.

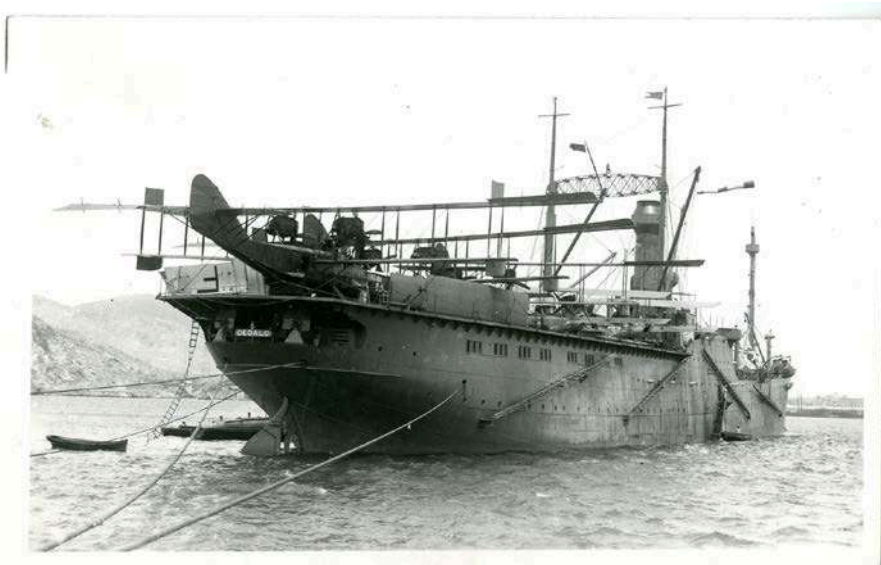
DE NEUENFELS A ESPAÑA N°6

El *Dédalo* fue un vapor construido en el Reino Unido, de bandera alemana, denominado *Neuenfels* al que se le cambió el nombre por el de *España n° 6*, después de la Primera Guerra Mundial.

El *Neuenfels* pertenecía a una serie de 6 vapores alemanes al que se dio el nombre provisional de *España n° 6* y que había prestado servicios al Ministerio de Fomento bajo la dirección de la “Gerencia de buques incautados por el Estado”. Dicha Gerencia tomó posesión del mismo en el puerto de Vigo el 23 de octubre de 1918 izándose la bandera nacional y quedando encargados de su custodia miembros de la dotación del cañonero *Hernán Cortés* en espera de nueva tripulación. Tras una reparación en Ferrol volvió a la actividad comercial, pero su vida civil finalizará a finales de septiembre de 1921 al decidirse su entrega a la Armada Española.

EL DEDALO Y LA AERONÁUTICA NAVAL

La *Aeronáutica Naval* estaba interesada en un buque portahidroaviones, y esta necesidad se satisfizo con la cesión al Ministerio de Marina, por el Ministerio de Fomento, del vapor *España n°6* que, desde ese momento, tomó el nombre de *Dédalo*.



Fueron el Coronel de Ingenieros Navales Jacinto Vez y el Capitán de Corbeta Pedro M^a Cardona los que tuvieron como misión seleccionar un navío mercante para ser transformado en “Estación Transportable de Aeronáutica Naval”, siendo elegido el antiguo mercante *Neuenfels*.

El 29 de septiembre de 1921 el ministro Gómez Acebo enviaba un telegrama al Capitán de Corbeta Cardona con el siguiente texto: “Una vez tomada posesión por la Marina del vapor “España

nº6”, espero que con la mayor actividad posible proceda ud. a la redacción del proyecto definitivo para la habilitación de aquel buque como estación transportable de Aeronáutica. Remitirá con el proyecto el presupuesto correspondiente y cuanta propuesta de concierto estime conveniente para la más pronta ejecución de las obras. Examinado todo por el Estado Mayor Central se tomará con la mayor urgencia resolución que como más conveniente le será comunicada”.

El 1 de octubre tendrá lugar la cesión oficial del buque a favor del Ministerio de Marina y dos semanas después se emitirá una Real Orden que bautizará al *España nº6* con el nuevo nombre de *Dédalo*.

En nuestro documento del mes de abril de 2018 se puede contemplar un documento fotográfico, de las obras de transformación del *Dédalo*, perteneciente al fondo del Archivo del Museo Naval de Madrid (<https://catedranaval.com/2018/04/01/documento-del-mes-de-abril-de-2018/>)

El 27 de abril de 1922 sale remolcado del puerto de Barcelona comenzando a hacer historia.

Cuatro días más tarde, en la mañana del 1 de mayo, el portahidros realiza sus primeras pruebas de mar y las definitivas, tras los oportunos ajustes, quedando listo para navegar y prestar servicio el día 25, fecha de su entrega oficial a la Armada Española, y adscrito a la División Naval de Aeronáutica.

EL DÉDALO FUE CLAVE EN EL NACIMIENTO DE LA AVIACIÓN NAVAL

Los aviones de la *Aeronáutica Naval* participaron desde su cubierta en diversas campañas en el Norte de Africa, y así se detalla en *Historia de la Armada*, obra llevada a cabo en el Instituto de Historia y Cultura Naval y dirigida por el almirante Rodríguez Garat.

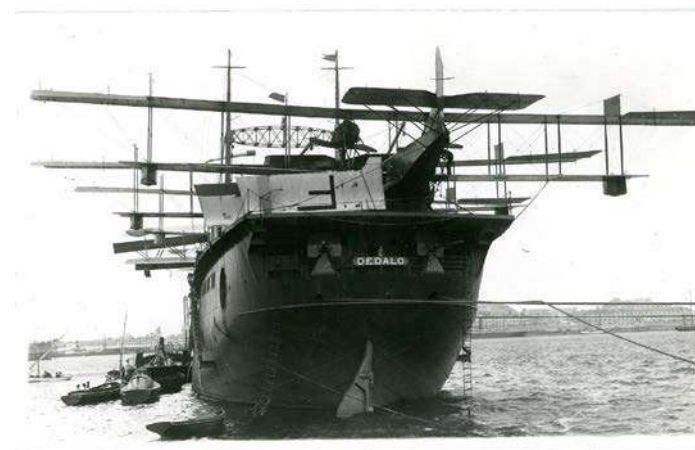
Desde su entrega hasta 1925 el *Dédalo* prestó brillantes servicios durante la Guerra de Marruecos, en el desembarco de Alhucemas. Pero como consecuencia de la Gran Depresión, su actividad se verá muy afectada por la situación económica;

reduciéndose su acción bélica, sufriendo diversos accidentes y problemas, y comenzando a vislumbrarse su retirada en 1931.

El 17 de junio de 1934 el buque realizará su última singladura, entre Alicante y Cartagena, reduciéndose su dotación el 1 de enero de 1935.

En 1936 comenzará su desarme y, una vez finalizada la guerra, se le dará de baja en la Armada.

Años más tarde, cuando este primer *Dédalo* ya era historia, otra unidad portaaeronaves de la Armada Española llevó el mismo nombre.



Realizado por: Dra. Carmen Torres López. Directora Pedagógica, Jefe del Servicio Educativo y Cultural (SEC) del Instituto de Historia y Cultura Naval (IHCN)