

LAS CRONICAS DE LA PRIMERA VUELTA AL MUNDO

Del Primer Viaje de Circunnavegación del globo terrestre, iniciado el 10 de agosto de 1519 por Hernando de Magallanes al mando de una expedición de 5 navíos que iba en busca del Maluco y de las islas de la Especiería, y culminado por Juan Sebastián de Elcano al arribar con la Nao *Victoria* el 6 de septiembre de 1522 a Sanlúcar de Barrameda, y el 8 del mismo mes a su destino final: Sevilla, han quedado diversos testimonios.

El más conocido de ellos es, sin duda, la famosa *Crónica* de **Antonio Pigafetta**, sobresaliente de la Nao *Trinidad* y uno de los 18 supervivientes compañeros de Elcano que, además de ser la más extensa y detallada, es la única que comprende la totalidad de los acontecimientos desde el día de la salida hasta el momento del regreso.

De la *Crónica* de Pigafetta existen varias ediciones: la de la Biblioteca Nacional de París, la de la Universidad de Yale, la de la Biblioteca Clemens de Ann Arbor, Michigan, y la de la Biblioteca Ambrosiana de Milán.

Además de esta obra, existen también un *Derrotero* de **Francisco Albo**, una *Relación* escrita de **Ginés de Mafra**, piloto de la Nao *Trinidad*, que se encuentra en la Biblioteca Nacional, el *Roteiro o Itinerario* de un piloto genovés, que publicó la Academia de Ciencias de Lisboa, y la muy breve *Relación de un portugués*, que no tiene mayor interés que el de su rareza y se encuentra en la Biblioteca de la Universidad de Leiden en Holanda.

Una mención especial merece la *Carta* de **Maximiliano Transilvano**, secretario de Carlos I, al que hemos dedicado un documento del mes, concretamente el de octubre de 2021. Dicha *Carta* está basada en relatos de los supervivientes, de la que existe una traducción castellana en la Real Academia de la Historia.

Hay que destacar la *Carta* de **Juan Sebastián de Elcano** dirigida al emperador que, junto al *Derrotero* de Albo se encuentra en el Archivo de Indias. Elcano, en fecha 6 de septiembre de 1522, escribió una *Carta* al emperador, que se

encontraba en Valladolid con la Corte, informándole de su aventura.

Algunas otras fuentes se han perdido, tales como un *Diario* supuestamente escrito por Magallanes, los libros de Andrés San Martín, piloto de la Nao *San Antonio*, que fueron consultados por Antonio de Herrera y Joao Barros.

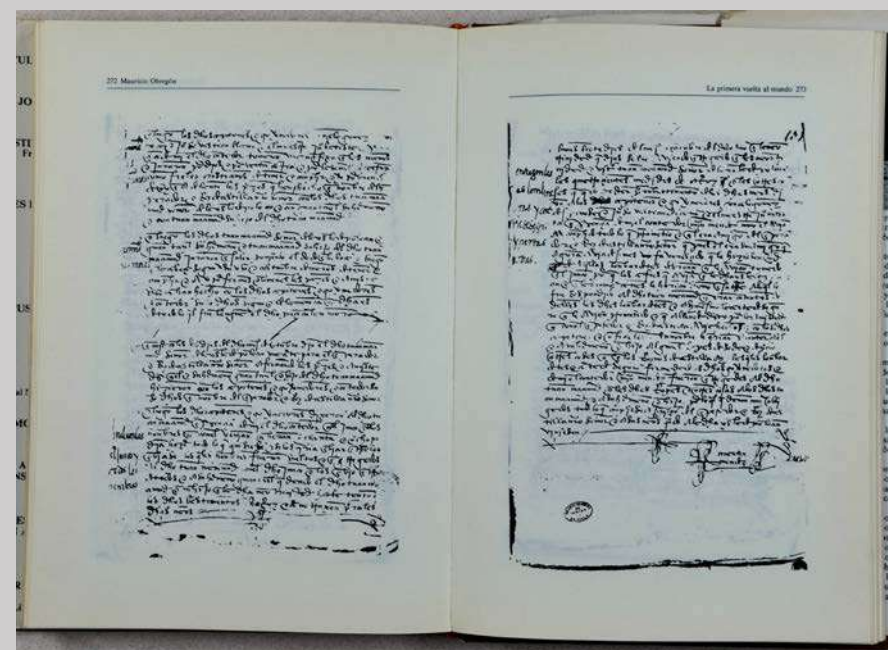
EL LIBRO DE LA NAO VICTORIA

Y, entre todas las crónicas, no podemos olvidar *El Libro de la Nao Victoria*, que se encuentra en el Archivo de Indias, perdido durante casi 500 años,

Siendo directora, del citado Archivo, Rosario Parra, sale a la luz el *Libro de las paces del Maluco*; con su rescate se completa la documentación de Magallanes-Elcano.

Es el documento que puede corroborar, corregir o complementar la *Crónica* de Pigafetta, el *Derrotero* de Albo y el *Informe* de Elcano; completando lo que sabemos sobre la Primera Vuelta al Mundo, de boca de quienes la vivieron.

El Libro de la Nao Victoria va firmado por Juan Sebastián de Elcano y Gonzalo Gómez de Espinosa, capitanes, atestiguado por Juan Bautista de Ponzorón, maestre, y autenticado por Martín Méndez, contador o notario.



Realizado por: Dra. Carmen Torres López. Directora Pedagógica, Jefe del Servicio Educativo y Cultural del Instituto de Historia y Cultura Naval