

Nuestro protagonista, GONZALO GÓMEZ DE ESPINOSA, que nace en Espinosa de los Monteros hacia 1479 y fallece, probablemente, en Sevilla hacia 1530, participó en la expedición de Magallanes, asumiendo el cargo de Alguacil Mayor, y llegó a las Molucas al mando de la nao *Trinidad*.

Espinosa ayudó, decisivamente, a Magallanes a reprimir el motin del puerto de San Julián y estuvo junto a él en el combate de Mactán donde Magallanes encontró la muerte.

...TRAS LA MUERTE DE MAGALLANES

Días más tarde del fallecimiento de Magallanes en Filipinas, 27 expedicionarios serán asesinados, y los supervivientes levarán anclas haciéndose a la mar.

Tan solo tres barcos quedaban de los cinco que habían iniciado la expedición. Dos de ellos, la *Trinidad* y la *Victoria*, siguieron hacia el oeste, quemando el tercero, la *Concepción*, por falta de tripulación.

Finalizado el mes de septiembre de 1521, Elcano asume el mando de la *Victoria* y Gómez de Espinosa el de la *Trinidad*.

Y así, en noviembre del citado año, alcanzan la Especiería, negocian con los naturales de Tidore, cargan sus naves con las especies y disponen el regreso a España.

Pero advirtiéndole que la *Trinidad* tiene una fuga de agua, que requiere larga reparación, toman la decisión de que Elcano siga a España con la *Victoria* mientras que Espinosa lo haría con dirección a América.

GÓMEZ DE ESPINOSA Y LA TRINIDAD

Una vez reparada la *Trinidad*, el 6 de abril de 1522, al fin pueden navegar.

Espinosa descubre las CAROLINAS (Palaos) en medio de la nada y las denomina San Antonio y San Juan; poco después serán las MARIANAS las que engrosarán la nómina de descubrimientos.

Tras tocar las Marianas, y ascender hasta los 42 grados norte, regresa a las Molucas donde los portugueses se apoderan del barco y emplean a sus cansados hombres en diversas construcciones.

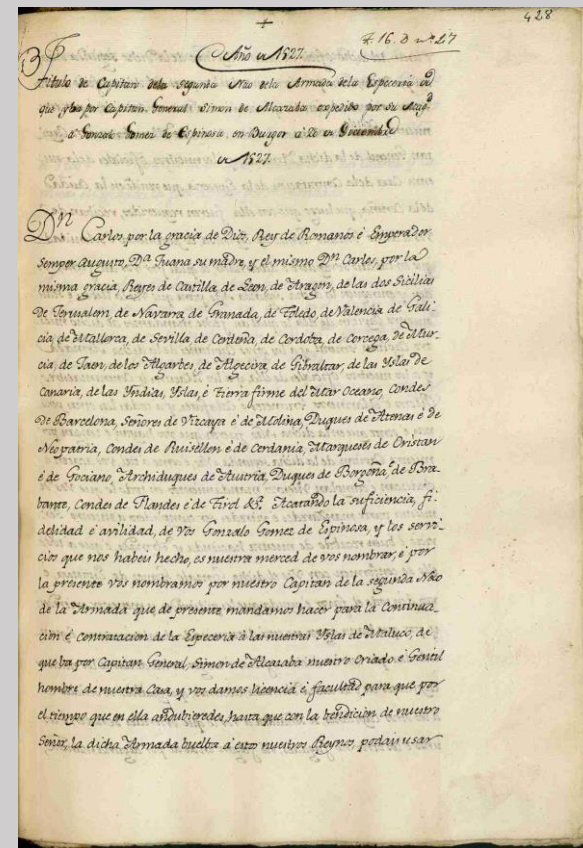
Cuando Gómez de Espinosa, famélico y exhausto, toca tierra tras varios meses de deambular sin rumbo cierto en su intento de llegar a Méjico, él y los 16 supervivientes son llevados presos al fuerte de Ternate donde el capitán Antonio de Brito se apodera de sus instrumentos y mapas y los obliga a trabajar en la construcción del citado fuerte.

Después de su estancia en diversas cárceles portuguesas hasta mediados de 1526, llegará a Lisboa donde se le mantendrá seis meses nuevamente en la cárcel hasta su liberación definitiva, sin devolverle las cartas de navegación y sus diarios, que no fueron publicados y, por lo tanto, quedaron desconocidos para las autoridades españolas.

El infortunio se cebó con él y sus compañeros.

Todos los tripulantes de la Trinidad tuvieron un triste fin como consecuencia de no haber podido encontrar la ruta para volver desde Filipinas hasta América por el Oeste, algo que ocurriría medio siglo después, cuando Andrés de Urdaneta diera con la corriente de Kuro-Shivo, curiosamente a la misma latitud hasta la que había subido la *Trinidad*.

En 1529 Espinosa fue nombrado por Carlos I visitador y capitán de las naos de las Indias, y recibió una pensión de 300 ducados.



Realizado por: **Dra. Carmen Torres López. Directora Pedagógica, Jefe del Servicio Educativo y Cultural (SEC) del Instituto de Historia y Cultura Naval (IHCN)**