

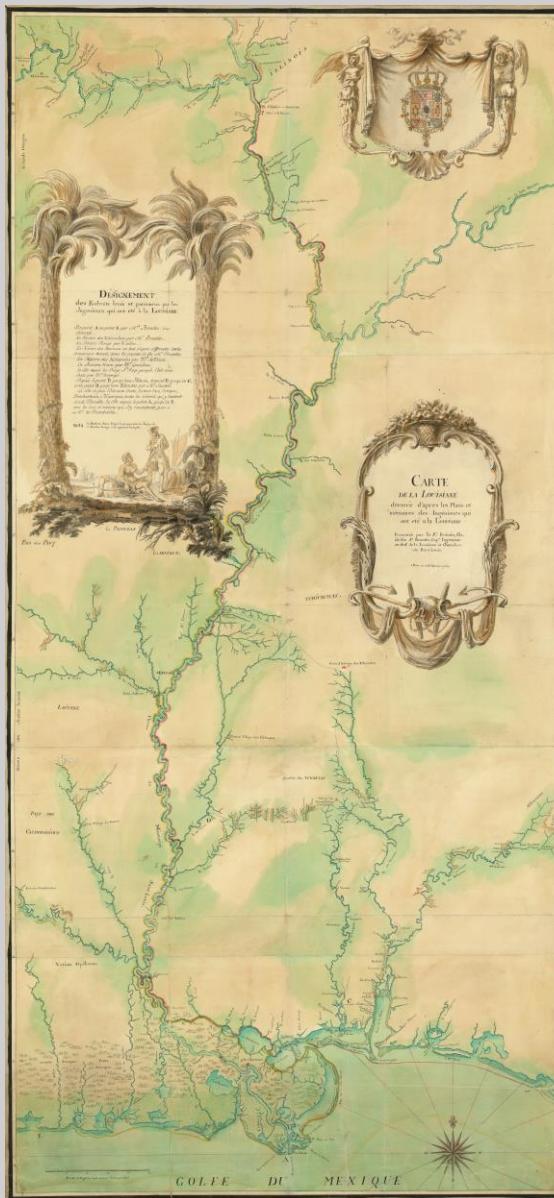
JUAN PONCE DE LEON (Vicente Urrabieta y Ortiz). Siglo XIX, estampa litográfica MUSEO NAVAL MADRID

Explorador y adelantado castellano, impulsó en 1508 desde la isla de la Española la exploración de la actual Puerto Rico, de la que fue gobernador, y en 1512 otra expedición al norte, llegando el Domingo de Resurrección de 1513 a unas tierras a las que, en honor de ese día, llamó Florida. Fue la primera vez que un europeo ponía pie en tierras que hoy son Estados Unidos. Durante este viaje descubrieron la corriente del golfo, fundamental para el regreso a España.

CARTE DE LA LOUISIANE DRESSÈE DÀPRÈS LES PLANS ET MÉMORIES DES INGÉNIEURS QUI ONT ETÉ A LA LOUISIANE. 1764. Manuscrito en tinta y aguada en papel montado sobre tela ARCHIVO MUSEO NAVAL

La navegación por el Misisipi fue fuente de conflicto entre potencias implicadas en la independencia de las colonias inglesas en América. Con el Tratado de Paris en 1763, sus aguas trazaron el límite entre España e Inglaterra. En este mapa, el curso del río, afluentes y costas próximas a la desembocadura son protagonistas, poniéndose el énfasis en las ciudades que participaban en el entramado comercial de la zona para controlar el comercio que llegaba a través del golfo de México.





COMBINACIÓN DE BANDERAS DE LA FLOTA DE SOLANO (ca.1780).
Estampa calcográfica coloreada MUSEO NAVAL MADRID

La comunicación entre los barcos, fundamental para cualquier operación, se realizaba mediante banderas de señales. Los códigos se copiaban en los libros de señales, que se embarcaban en cada buque. Este sistema tenía sus complicaciones, pues en las grandes flotas la distancia entre los barcos era enorme y la visión de las señales difícil, más aún cuando en un combate el humo de la pólvora llenaba el ambiente. Para transmitir órdenes se usaban entonces buques más pequeños y rápidos.

Realizado por: Dra. Carmen Torres López. Directora Pedagógica, Jefe del Servicio Educativo y Cultural del Instituto de Historia y Cultura Naval