

CASTO MÉNDEZ NÚÑEZ y su ingreso en la ACADEMIA DE GUARDIAS MARINAS

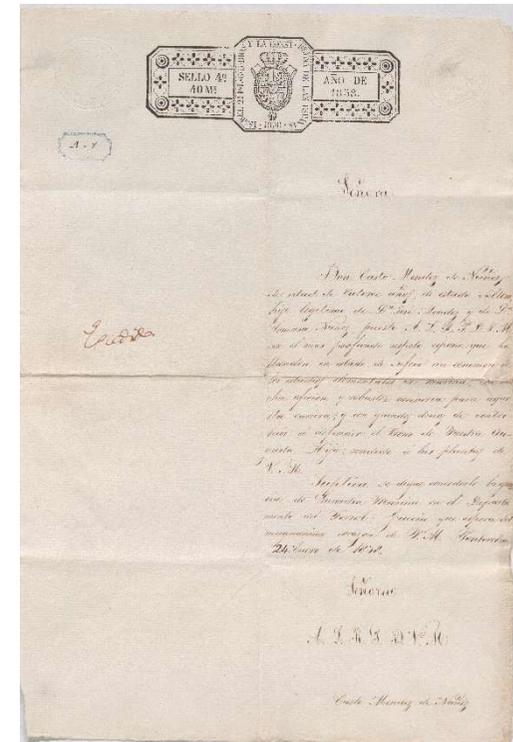
Nuestro protagonista pasó sus primeros años entre las ciudades de Vigo, Marín y Pontevedra, donde pasaba los veranos en el Pazo del Con perteneciente a la familia de su madre. Posiblemente por algún destino de su padre se trasladó a Madrid aunque, cuando contaba con tan solo 10 años, la familia Méndez Núñez decidió regresar a Vigo con el objeto de que él pudiera comenzar sus estudios preparatorios para su posterior ingreso en la Academia de Guardias Marinas.

En 1824 se habían refundido las tres compañías de guardia marinas en un Colegio, decidiendo trasladarlo a La Carraca, dicho Colegio fue suprimido en 1828 dándose libertad de enseñanza aplicando la Constitución de 1812, y no siendo necesario ser hijodalgo ni pasar las pruebas de limpieza de sangre; al estar preparado se pasaba un examen presidido por una junta de Jefes de la Armada, quienes al dar el Vº Bº se producía el ingreso en la Corporación. Fue una época dura pues ante la libertad de estudio los jueces de las pruebas eran implacables en su aplicación. De esta forma pasaron 21 años en los cuales no hubo Academia, ni Colegio, ni Compañía de Guardia Marinas, siendo libre la preparación de los aspirantes, hasta llegar a 1845, año en que se abrió la escuela Naval Militar de San Carlos.

En esta difícil época se incorporará Casto Méndez Núñez.

Ya en Vigo, estudió en el antiguo Colegio de Humanidades dirigido por un profesor de renombre local, Elías Pérez Martínez, del que Casto se convirtió en uno de sus alumnos más distinguidos y sobresalientes.

Don Casto realizó su preparación en la Escuela Náutica de Vigo de donde pasó a Cádiz para presentarse a los exámenes que aprobó, sentando plaza de guardia marina el día 1 de marzo de 1840, y tres días más tarde pasó a las órdenes del comandante del arsenal de Ferrol.



PRIMEROS DESTINOS y EMPLEOS

El 30 de julio embarcó en la fragata *Esperanza* y el 4 de septiembre en el bergantín *Nervión* a bordo del cual, en 1842, hizo un viaje a Fernando Póo en el que consiguió su primera condecoración, la Cruz de Fernando Poo.

Al regreso de Guinea, en marzo de 1844, continuó su período de formación, ascendiendo a Guardia Marina de primera; una vez completado, se le citó para su preceptivo examen para la obtención del grado de alférez de navío, examen que se celebró en la población de San Carlos el 22 de junio de 1846; una vez superada la prueba ascendió a alférez de navío por Real Orden de 11 de julio de 1846.

A los pocos días embarcaba en el bergantín *Volador*, rumbo a Montevideo con una nueva misión: la instrucción de los Guardia Marinas.

De Uruguay pasó a Río de Janeiro, donde hizo una breve escala, regresando a España- a principios de agosto de 1848 y participando en la expedición a Italia en apoyo del Papa Pío IX.

Regresó a la bahía de Cádiz, recibiendo la orden de zarpar rumbo a Málaga, donde arribó entrado el año 1850, incorporándose a la división de Instrucción hasta que ascendió a teniente de navío, el 19 de noviembre de 1850, mandando la goleta *Cruz*, el vapor *Narváez* y la fragata *Berenguela*.

EMPLEOS Y GRADUACIONES

23 de marzo de 1840-	Guardia Marina
11 de julio de 1845-	Guardia Marina de 1ª clase
11 de julio de 1846-	Alférez de Navío (con antigüedad 16 de enero)
12 de noviembre de 1850-	Teniente de Navío
3 de mayo de 1861-	Capitán de fragata
30 de enero de 1862-	Capitán de Navío
20 de junio de 1865-	Brigadier
10 de junio de 1866-	Jefe de Escuadra
19 de octubre de 1868-	Teniente General (sin efecto este ascenso por haber hecho renuncia que le fue aceptada en 26 de diciembre de 1868)

Realizado por: **Dra. Carmen Torres López. Directora Pedagógica, Jefe del Servicio Educativo y Cultural (SEC) del Instituto de Historia y Cultura Naval (IHCN)**