

## LOS CUARTELES DE INFANTERÍA DE MARINA EN CARTAGENA EN LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XX

Hasta finales del siglo XIX, los batallones de Infantería de Marina con base en Cartagena se alojaban en un cuartel situado frente al Arsenal, en la calle Real o de la Maestranza, cuyo solar se extendía desde la calle Intendencia hasta casi la mitad de la actual Plaza del Rey (no existían los jardines de Capitanía General).

Este cuartel, conocido como "Cuartel de Batallones", en la última década del siglo se encontraba en un estado de avanzado deterioro en su estructura, principalmente por los efectos de las lluvias torrenciales periódicas que afectaban sobre todo a la madera de tejados y plantas.

Esta situación avanzaba de forma irreversible hasta el punto que en verano de 1899 su coronel dio la voz de alarma por el riesgo que suponía para la dotación permanecer en él más tiempo. Se había llegado a una situación tal, que la propia Jefatura de Ingeniería del Arsenal lo consideraba irreparable y recomendaba su derribo.



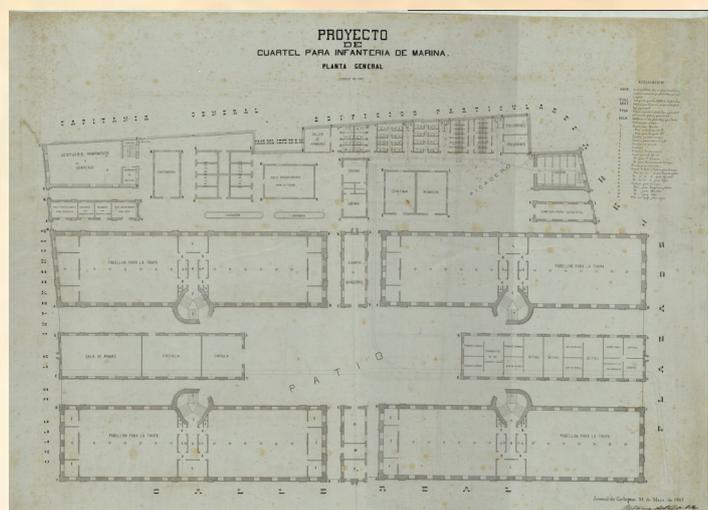
En el centro de la imagen en color oscuro.  
Fuente: cartagenaantigua.wordpress.com

Después de estudiar distintas opciones, por Real Orden de 10 de junio de 1899 se decidió el desalojo del cuartel y el traslado al crucero Navarra, que en esas fechas actuaba como depósito del Arsenal, y a algún taller disponible del propio Arsenal. Así mismo decía que si en estos dos locales no cupiera toda la fuerza, se diera a la tropa licencias ilimitadas.

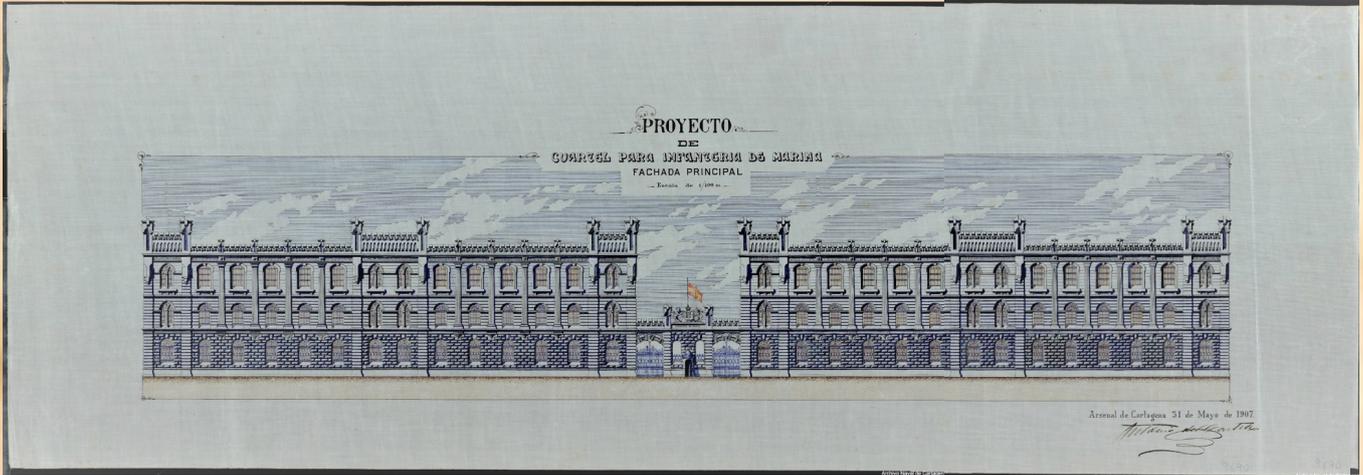
Este traslado pretendía ser provisional mientras se construía un nuevo cuartel en el mismo lugar que el anterior.

### EL PROYECTO DE 1907

Una vez solucionado parcialmente el alojamiento de la Infantería de Marina, se empezó a trabajar con más calma en un futuro cuartel. Solo unos pocos planos se conocen del primer proyecto de 1907 elaborado por el Ingeniero Inspector de segunda Antonio del Castillo. El cuartel ocupaba el mismo terreno que el anterior y como muchos de los



nuevos edificios de la época en Cartagena era de estilo modernista. El Doc Archivo nº1 muestra la planta general donde se aprecia la distribución de las dependencias. El Doc Archivo nº2 muestra la fachada de la Plaza del Rey donde se aprecia incluso el detallado diseño de las verjas y además coloreado para mayor realce. Lo malo de este proyecto fue, que no llegó a realizarse.

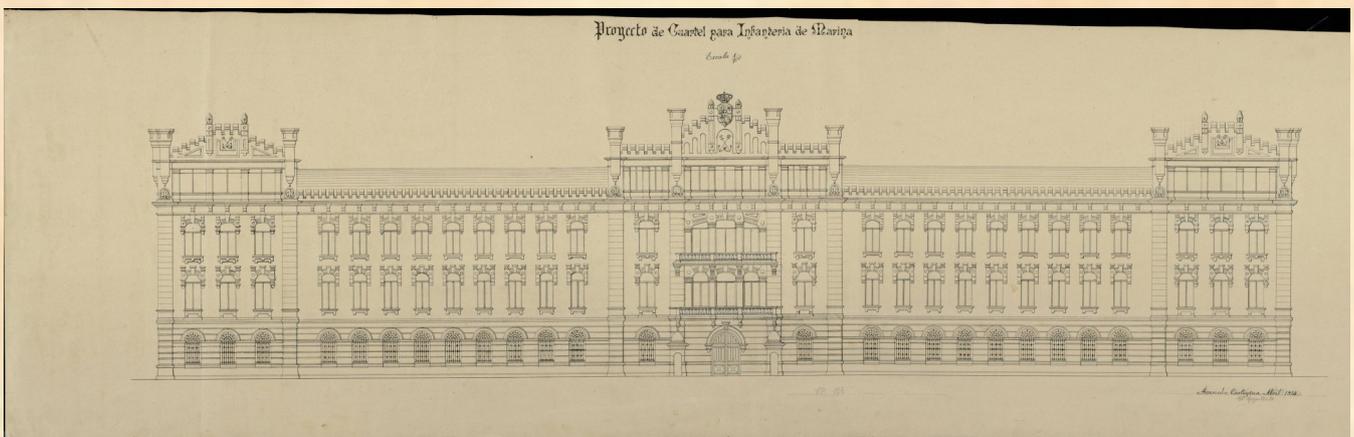


Doc. Archivo nº2

### EL PROYECTO DE 1914

Pasaron unos años y en 1912 se vuelve sobre el tema de la construcción y se estudia su diseño partiendo de los pocos planos del proyecto anterior. El nuevo proyecto mantiene su estilo modernista y dimensiones, pero es algo más sobrio que el anterior. Si nos fijamos en la fachada de la calle Real, se aprecian claramente estos detalles (Doc. Archivo nº3). Desaparecen las columnas y las rejas de ventanas son más sencillas, y se elimina el acabado almenado de la cubierta. También la distribución de la planta varía, desapareciendo por ejemplo la entrada de carruajes de la Plaza del Rey. El diseño se terminó en 1914 y lo realizó el arquitecto José Conesa Egea.

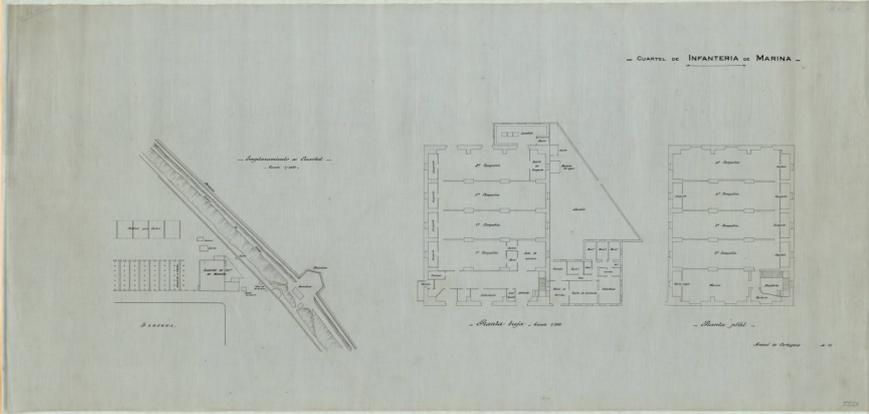
Pero nuevamente fue archivado.



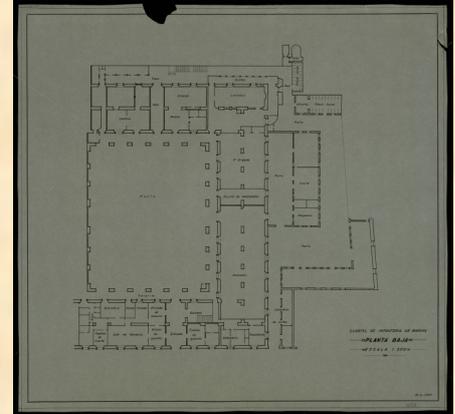
Doc. Archivo nº3

Así, la Infantería de Marina siguió en el Arsenal de "forma provisional" unos años más. Se había abandonado el crucero Navarra en cuanto se acondicionó mejor el Taller de Recorrida (Doc. Archivo nº4) para alojar toda la fuerza.

Este cuartel provisional recibió una serie de mejoras a lo largo de los años, pero no era lo que la infantería necesitaba. En 1926, al abandonar el Regimiento Sevilla del Ejército de Tierra el ala este del Hospital de Marina (Doc. Archivo nº5), se consideró este espacio más idóneo y a él se trasladaron.



Doc. Archivo nº4



Doc. Archivo nº5

Tampoco era una solución definitiva por varias razones, principalmente porque la proximidad al Hospital incrementaba los riesgos de contagio durante las epidemias y porque el Ejército de Tierra conservaba el ático de ese ala, pero sin uso ni mantenimiento, lo que ocasionaba continuos problemas de goteras y otras averías que no eran debidamente atendidas.

Aunque he mencionado los principales proyectos de cuartel, hubo otras alternativas. Se plantearon opciones como el Almacén General del Arsenal (actual servicio de Repuestos), el edificio de Servicios Generales, desalojando a la Intendencia, e incluso, antes del proyecto definitivo, se planteó construir el cuartel en el llamado Campo de la Balas en Santa Lucía, cerca de la prisión naval. Alguno tiene hasta algún plano y otros se quedaron en ideas sin desarrollar.

De todas formas, tuvieron que pasar bastantes años para que la Infantería de Marina volviera a tener un cuartel acorde con sus necesidades. No sería hasta **1959** cuando un nuevo proyecto elaborado y ejecutado por la Empresa Nacional Bazán en julio de 1954 se llevara a término en la carretera de la Algameca, que es su sede actual.

Autor : Tcol. INT<sup>a</sup>. Ricardo M<sup>a</sup> de Medrano Iglesias. Director del Archivo Naval de Cartagena