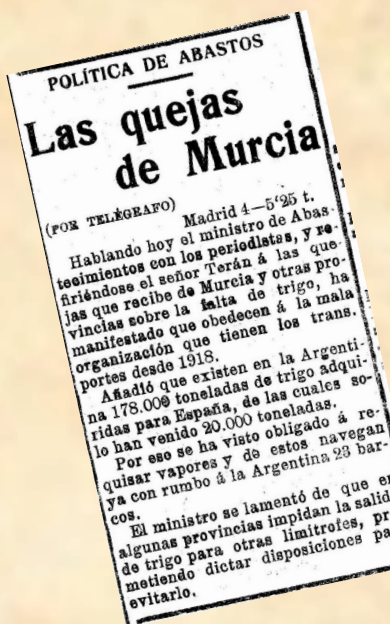


CARTAGENA Y EL ORIGEN DE LAS FACTORÍAS DE SUBSISTENCIAS DE LA ARMADA.

Al finalizar la Primera Guerra Mundial se produjo una fuerte inflación en los precios de los productos alimenticios, en especial los de primera necesidad y entre ellos, el pan.

Aunque España había sido neutral, el gran negocio que suponía la exportación de esos productos dio lugar a escasez y subida constante de precios llegando a provocar manifestaciones y revueltas en algunos lugares. Hasta tal punto llegó la escasez que fue necesario importar grandes cantidades de trigo de Argentina. La prensa de la época se hacía eco de esta situación. Cartagena no fue ajena al problema y los asentistas del Arsenal empezaron a tener problemas para mantener los precios ofertados llegando a negarse a suministrar el pan si estos no se incrementaban.



MADRID Noticias Generales

Como en Cartagena.—El problema del pan.

Toda la tarde han seguido grupos de mujeres por las calles llevando letreros en que decía: «Queremos pan».

Las panaderías estaban con colas enormes.

Los comercios tenían los cierres metálicos casi echados.

El comandante de Seguridad señor Salgado, para evitar sucesos de mayor importancia, iba con las mujeres. Las manifestantes abrían las tabernas en que se vendía pan, regando algunos.

Las mujeres vitoreaban al comandante que recomendaba calma, y las acompañó al Gobierno civil.

En una de las revueltas el comandante recibió una pedrada leve.

Las tabernas guardadas.

Todas las tabernas de Madrid continúan guardadas por equipos de soldados con todo el armamento.

Reunión de autoridades.

En el Gobierno civil se han reunido el Gobernador, Alcalde y Tenientes de Alcalde, para tomar medidas que puedan resolver el conflicto.

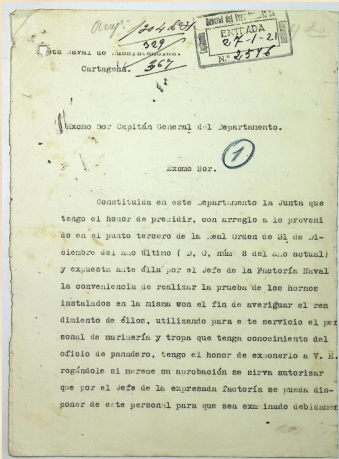
Más incidentes.

En la plaza de la Cebada un grupo de mujeres revoltosas rodeó a la guardia que quería disolverlas propinándoles una paliza, dejándoles encerrados. Los compañeros les echaron un capote para tapar sus desnudeces.

Un ejemplo muy gráfico es el que aparece en el documento de octubre de 1920 del coronel del 3^a Regimiento de infantería de Marina que le dirige al Capitán General de Departamento, y en el que le expone el problema que plantea el empresario con datos de precios de producción y de venta de barras, pidiendo la subida de este último para continuar el suministro y evitar trabajar a pérdidas. **Fuente: Periódicos "La Tierra" y "La Verdad de Murcia"**

A la vista de esta situación, se plantea la posibilidad de asumir por propio Arsenal la elaboración del pan para abastecimiento de buques y dependencias de la Armada en Cartagena.

Elevada la propuesta por el Capitán General del Departamento al Estado Mayor Conjunto, no sólo se aprueba, sino que el 28 de noviembre de 1920 se dicta una Real Orden (RO) en la que, utilizando como embrión las panaderías (de Cartagena y del Ministerio) y las futuras de Ferrol y San Fernando, se implantarán las Factorías de Marina a cargo de un oficial de Administración.



Propuesta de la Junta de Subsistencias (ANCART)

Con la misma fecha, pero publicada con posterioridad, otra RO crea la Junta Superior de Subsistencias de la Armada y otras dependientes de la primera, en cada departamento presididas por su Intendente.

Constituida la de Cartagena en enero de 1921, lo primero que hace es proponer al Capitán General asignar personal entre la tropa de reemplazo a la futura panadería para realizar pruebas del proceso con los nuevos equipos comprados, hallando diez posibles candidatos con conocimiento del oficio que tras ser examinados se quedaron en ocho.

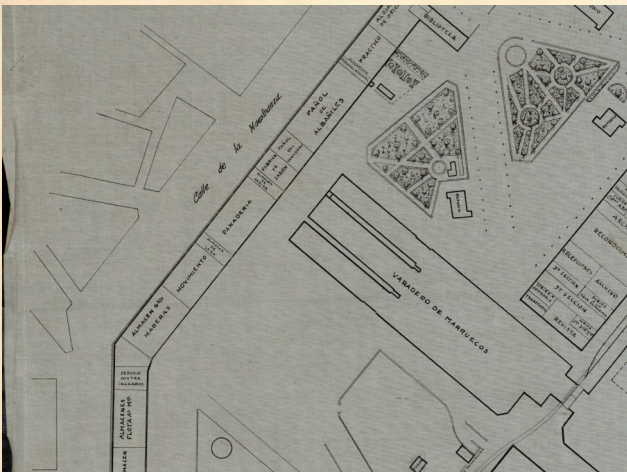
En paralelo, son nombrados los primeros oficiales asignados a la nueva Factoría de Marina que son el comisario D Casiano Ros como primer jefe y el contador de navío Francisco Muñoz Delgado como habilitado, a la sazón Jefe de Acopios y habilitado del Arsenal, respectivamente. Se les encarga urgentemente un informe de necesidades para poner la panadería en marcha y ya a principios de febrero el nuevo jefe de la Factoría informa que será necesario adquirir varios equipos, entre ellos tres amasadoras para 300kg de masa y un cilindro refinador de masa con movimiento eléctrico y a mano. Además, deberán transformarse los hornos existentes en otros llamados de calor continuo



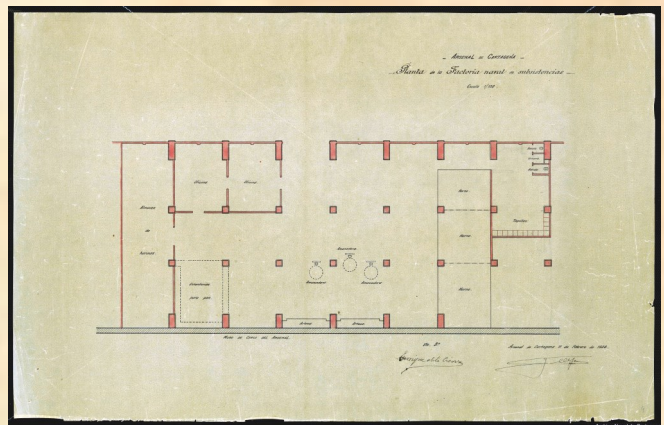
Fuente: Revista "Mundo Gráfico"

En cuanto a personal, necesitarán un contraamaestre, dos auxiliares de oficina, dos maestros panaderos y 15 marineros panaderos.

Los recursos para la adquisición de los equipos y la realización de las obras necesarias que ascendieron a 35.068 ptas., no llegaron hasta junio de 1922, por lo que habría que esperar a 1923 para que la panadería entrara en funcionamiento.



Detalle plano del Arsenal de 1938 (ANCART)

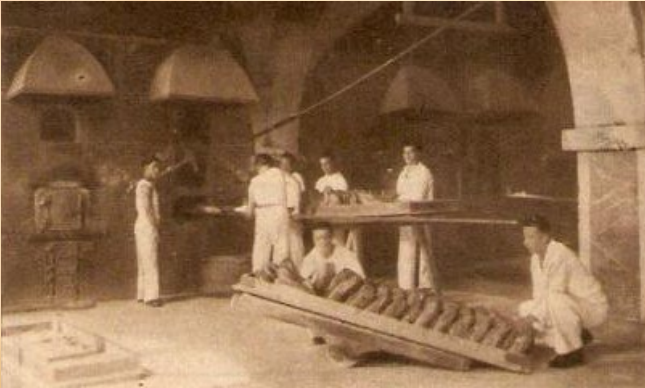


Distribución Factoría Naval
de Subsistencias 1924 (ANCART)

Esta primera Factoría de Marina se ubicó dentro del Arsenal junto al muro exterior y frente al Varadero de Marruecos, en parte de los almacenes de herre-rías, donde ya existían unos hornos que modificados (como pedía el Jefe de Factoría) se podían aprovechar. En la actualidad corresponde a las dependencias del EOSA.

Contaba con dos oficinas, almacén de harinas, vestuario y un local general donde se localizaban dos artesas, tres amasadoras y los tres grandes hornos. En el plano de 1924 se ve la distribución, que se mantuvo sin variaciones, al menos hasta la Guerra Civil.

La revista Mundo Gráfico, en un reportaje de verano de 1930 muestra unas fotos muy descriptivas de las instalaciones, medios disponibles y personal de la dotación.



Fuente: Revista "Mundo Gráfico"

Como dice la RO de creación en su artículo 7, aunque inicialmente las factorías suministraban únicamente pan, el Jefe de Factoría podía proponer a la Intendencia General la incorporación del suministro de otros productos alimenticios e incluso de vestuario. Así sucedió en años posteriores, llegando a asumir el suministro de todos los productos necesarios para la alimentación de las unidades de la Armada hasta nuestros días.

Además, el pan no fue el único producto de fabricación propia, también se elaboró bollería, pastelería, empanadas e incluso durante un periodo de tiempo fueron muy apreciados sus productos en conserva elaborados en la Factoría de Cartagena para toda la Armada.

Fuentes consultadas:

- Sanchito de Cartagena, El pan nuestro..., *Mundo Gráfico* de 27 de agosto de 1930
- Periódico *La Tierra* de 20 de Mayo de 1920 (pag. 3)
- Periódico *La Verdad de Murcia* de 5 de febrero de 1920 (pag. 3)
- Colección Legislativa de la Armada años 1920 Y 1921

Autor : Tcol. INT^a. Ricardo M^a de Medrano Iglesias. Director del Archivo Naval de Cartagena