



# CARTAGENA Y EL ORIGEN DE LAS FACTORÍAS DE SUBSISTENCIAS DE LA ARMADA.



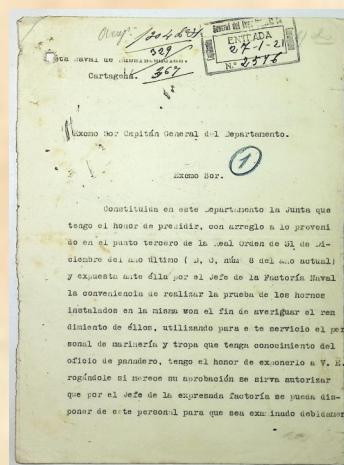
Al finalizar la Primera Guerra Mundial se produjo una fuerte inflación en los precios de los productos alimenticios, en especial los de primera necesidad y entre ellos, el pan.

Aunque España había sido neutral, el gran negocio que suponía la exportación de esos productos dio lugar a escasez y subida constante de precios llegando a provocar manifestaciones y revueltas en algunos lugares. Hasta tal punto llegó la escasez que fue necesario importar grandes cantidades de trigo de Argentina. La prensa de la época se hacía eco de esta situación. Cartagena no fue ajena al problema y los asentistas del Arsenal empezaron a tener problemas para mantener los precios ofertados llegando a negarse a suministrar el pan si estos no se incrementaban.

Un ejemplo muy gráfico es el que aparece en el documento de octubre de 1920 del coronel del 3º Regimiento de infantería de Marina que le dirige al Capitán General de Departamento, y en el que le expone el problema que plantea el empresario con datos de precios de producción y de venta de barras, pidiendo la subida de este último para continuar el suministro y evitar trabajar a pérdidas.

A la vista de esta situación, se plantea la posibilidad de asumir por propio Arsenal la elaboración del pan para abastecimiento de buques y dependencias de la Armada en Cartagena.

Elevada la propuesta por el Capitán General del Departamento al Estado Mayor Conjunto, no sólo se aprueba, sino que el 28 de noviembre de 1920 se dicta una Real Orden (RO) en la que, utilizando como embrión las panaderías (de Cartagena y del Ministerio) y las futuras de Ferrol y San Fernando, se implantarán las Factorías de Marina a cargo de un oficial de Administración.



Propuesta de la Junta de Subsistencias (ANCART)



Fuente: Periódicos "La Tierra" y "La Verdad de Murcia"

## MADRID

### Noticias Generales

Como en Cartagena. — El problema de 'el pan.'

Toda la tarde han seguido grupos de mujeres por las calles llevando letreros en que decía: «Queremos pan».

Las panaderías estaban con colas enormes.

Los comercios tenían los cierres metálicos casi echados.

El comandante de Seguridad señor Salgado, para evitar sucesos de mayor importancia, iba con las mujeres. Los manifestantes abrían las tahonas en que se vendía pan, regalando algunos.

Las mujeres vitoreaban al comandante que recomendaba calma, y las acompañó al Gobierno civil.

En una de las revueltas el comandante recibió una pedrada leve.

Las tahonas guardadas

Todas las tahonas de Madrid continúan guardadas por equipos de soldados con todo el armamento.

Reunión de autoridades

En el Gobierno civil se han reunido el Gobernador, Alcalde y Tenientes de Alcalde, para tomar medidas que puedan resolver el conflicto.

Más incidentes

En la plaza de la Cebada un grupo de mujeres revoltosas rodeó a la guardia que quería desolcularlos propinándoles una paliza, dejándolos encuclados. Los compañeros les echaron un capote para tapar sus desnudeces.

Constituida la de Cartagena en enero de 1921, lo primero que hace es proponer al Capitán General asignar personal entre la tropa de reemplazo a la futura panadería para realizar pruebas del proceso con los nuevos equipos comprados, hallando diez posibles candidatos con conocimiento del oficio que tras ser examinados se quedaron en ocho.



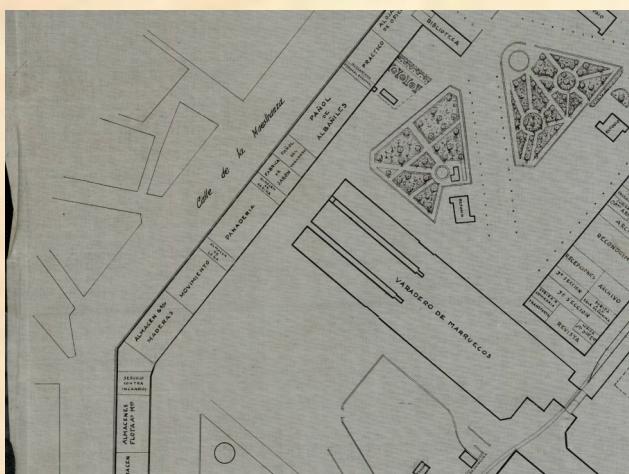
En paralelo, son nombrados los primeros oficiales asignados a la nueva Factoría de Marina que son el comisario D Casiano Ros como primer jefe y el contador de navío Francisco Muñoz Delgado como habilitado, a la sazón Jefe de Aco-  
pios y habilitado del Arsenal, respec-  
tivamente. Se les encarga urgente-  
mente un informe de necesidades  
para poner la panadería en marcha y  
ya a principios de febrero el nuevo  
jefe de la Factoría informa que será  
necesario adquirir varios equipos,  
entre ellos tres amasadoras para  
300kg de masa y un cilindro refina-  
dor de masa con movimiento eléctri-  
co y a mano. Además, deberán  
transformarse los hornos existentes  
en otros llamados de calor continuo



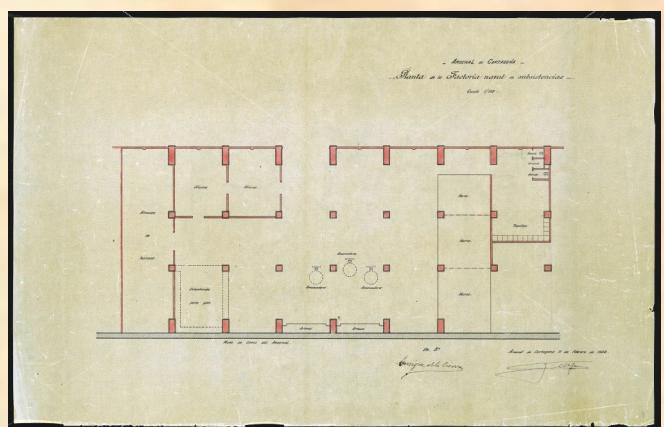
Fuente: Revista "Mundo Gráfico"

En cuanto a personal, necesitarán un contramaestre, dos auxiliares de oficina, dos maestros panaderos y 15 marineros panaderos.

Los recursos para la adquisición de los equipos y la realización de las obras necesarias que ascendieron a 35.068 ptas., no llegaron hasta junio de 1922, por lo que habría que esperar a 1923 para que la panadería entrara en funcio-  
namiento.



Detalle plano del Arsenal de 1938 (ANCART)



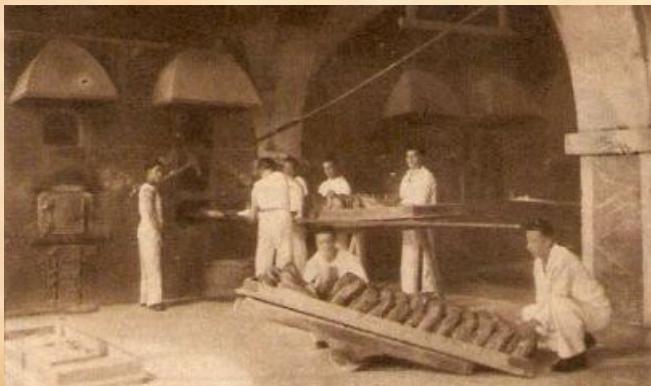
Distribución Factoría Naval  
de Subsistencias 1924 (ANCART)

Esta primera Factoría de Marina se ubicó dentro del Arsenal junto al muro ex-  
terior y frente al Varadero de Marruecos, en parte de los almacenes de herre-  
rías, donde ya existían unos hornos que modificados (como pedía el Jefe de  
Factoría) se podían aprovechar. En la actualidad corresponde a las dependen-  
cias del EOSA.

Contaba con dos oficinas, almacén de harinas, vestuario y un local general  
donde se localizaban dos artesas, tres amasadoras y los tres grandes hornos.  
En el plano de 1924 se ve la distribución, que se mantuvo sin variaciones, al  
menos hasta la Guerra Civil.



La revista Mundo Gráfico, en un reportaje de verano de 1930 muestra unas fotos muy descriptivas de las instalaciones, medios disponibles y personal de la dotación.



Fuente: Revista "Mundo Gráfico"

Como dice la RO de creación en su artículo 7, aunque inicialmente las factorías suministraban únicamente pan, el Jefe de Factoría podía proponer a la Intendencia General la incorporación del suministro de otros productos alimenticios e incluso de vestuario. Así sucedió en años posteriores, llegando a asumir el suministro de todos los productos necesarios para la alimentación de las unidades de la Armada hasta nuestros días.

Además, el pan no fue el único producto de fabricación propia, también se elaboró bollería, pastelería, empanadas e incluso durante un periodo de tiempo fueron muy apreciados sus productos en conserva elaborados en la Factoría de Cartagena para toda la Armada.

Fuentes consultadas:

- Sanchito de Cartagena, El pan nuestro..., *Mundo Gráfico* de 27 de agosto de 1930
- Periódico *La Tierra* de 20 de Mayo de 1920 (pag. 3)
- Periódico *La Verdad de Murcia* de 5 de febrero de 1920 (pag. 3)
- Colección Legislativa de la Armada años 1920 Y 1921

Autor : Tcol. INT<sup>a</sup>. Ricardo M<sup>a</sup> de Medrano Iglesias. Director del Archivo Naval de Cartagena