

EL NAUFRAGIO DEL CHAMBEQUÍN "ANDALUZ"

Autor: Ricardo M^a de Medrano Iglesias
Director del Archivo Naval de Cartagena

EL JABEQUE

A mediados del siglo XVIII se incorporó a la Armada un nuevo tipo de buque que venía a sustituir a las galeras. Con la aparición de la artillería, estas se habían quedado desfasadas y la Armada recurrió a un buque muy marinero, utilizado en el Mediterráneo desde siglos atrás para la pesca y el transporte, por su maniobrabilidad y velocidad, el Jabeque.

Era el preferido por los piratas norteafricanos que asolaban nuestras costas y para contrarrestarlos, la Armada optó por su utilización para combatirlos.

Era un buque de mediano porte de unas medidas aproximadas de entre 27 y 37 metros de eslora, de 6 a 6,5 de manga y calado entre 2,7 y 3,7. Su armamento partía de los 18 cañones y llegaba hasta los 34 en los más grandes¹.

Inicialmente llevaba algunos remos y aparejo de vela latina, pero pasados unos años se suprimieron estos y sobre todo en los de mayor porte, se optó en ocasiones por la utilización de aparejo de fragata, cambiando su denominación a Chambequín.



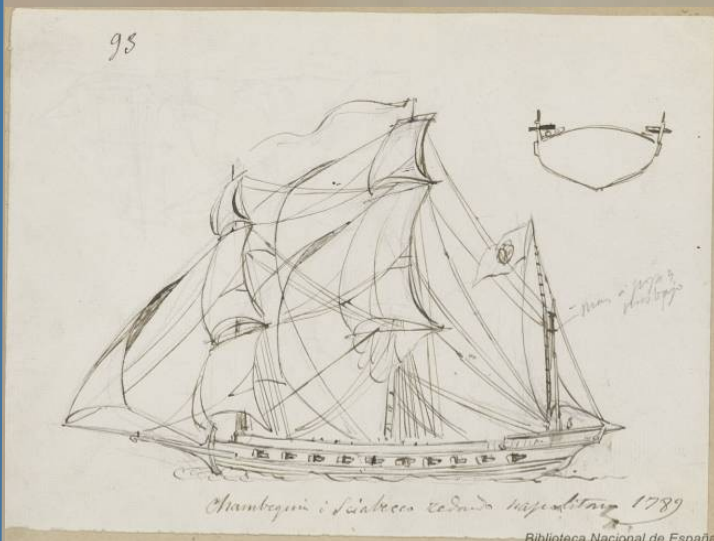
Jabeque Murciano (foto del autor)
Museo Naval de Cartagena

EL PRIMER ANDALUZ

Construido en el Arsenal de la Carraca (San Fernando, Cádiz) a finales de 1759, era un Chambequín dotado de 30 cañones.

Desde el primer momento se le asignó a una de las dos divisiones de jabeques dedicadas al corso. Desde el 12 de enero de 1760 su mando y el de la división que formaba con otros tres jabeques, lo ejercía el teniente de navío Francisco de Vera y Maicas.

A finales de agosto de ese año, tras coincidir en Cartagena las dos divisiones de 4 jabeques, se emiten nuevas órdenes para mantener a los *corsarios*



Chambequín de Rafael Monleón y Torres
Biblioteca Nacional de España

¹ Principales dimensiones para buques que se expresan desde 100 hasta 22 cañones. Colección Zalvide. Fernández Duro, Cesáreo. Disquisiciones Náuticas tomo V. Pag 405

linfíeles en sus puertos tras el éxito de la patrulla de verano que había evitado que los corsarios se hicieran a la mar en todo ese tiempo. Para ello Su Majestad (SM) ordena despallar² los jabeques del ya capitán de fragata Francisco de Vera y aprovisionarlos de lo que necesitasen para inmediatamente hacerse a la mar.



A principio del año 1761 la [Piratas berberiscos de Niels Simonsen \(lookingforlivingstone.com\)](http://lookingforlivingstone.com) división de Vera apresa un jabeque corsario autorizando el rey su reparto entre la dotación e inicialmente, la incorporación del buque a la Armada si fuera útil o su venta en caso contrario. Pero en el interín, Baltasar Mariner, natural y matrícula de Ibiza solicitó su entrega por ser el buque de su propiedad. El Jabeque Santo Domingo de Guzman había sido apresado en enero del año anterior en aguas de Alicante y represado ahora por la división de corso. SM accedió a la devolución de acuerdo con la legislación vigente que contemplaba la devolución de los buques a sus propietarios cuando se recuperaban presas de nacionales.

También a principio de marzo ordenan a la división de Vera dirigirse a Barcelona sin escalas, para recoger la matrícula³. Al poco de salir tuvo que regresar por la rotura del palo mayor de uno de ellos (el Gavilán). Una vez reparado volvieron a salir el día 13 con un encargo añadido, el Andalúz, como buque de mando, portaba caudales por valor de 250.000 reales de vellón para el ministro de Marina de Barcelona d. Joaquín Gutiérrez de Rubalcava. Sería la última singladura del Andalúz porque esa noche llegaría su fin.

EL NAUFRAGIO

Existe en el Archivo histórico de la Armada (AHA) un relato detallado escrito por uno de los principales protagonistas de los hechos, el por entonces guardiamarina José de Mazarredo⁴. La narración la realizó 44 años después de la tragedia, cuando prácticamente todos los participantes habían fallecido, pero recuerda hasta el mínimo detalle. En resumen, sucedió así:



José de Mazarredo
(Jean François-Marie Bellier)
Museo Naval.

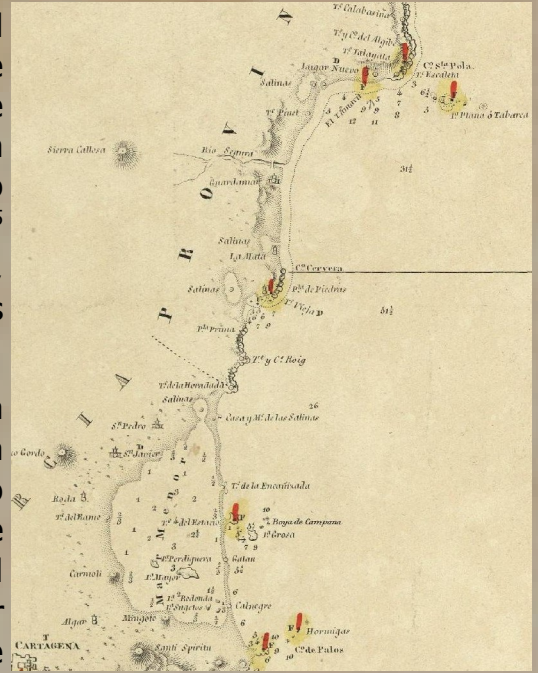
² Despallar: Limpiar de vida marina los fondos de las embarcaciones y darles sebo para que tengan menor resistencia a desplazarse por el agua. Pedro Fondevila Silva (PFS)

³ Matrícula: El alistamiento de marineros y otra gente de mar que, con el nombre de matrícula de mar, existía en cada una de las provincias marítimas en que se dividía el litoral español. (PFS)

⁴ Salvamento de la tripulación del Chambequín Andalúz en su pérdida delante de las Salinas de la Mata la noche del 13 de abril de 1761 (AHA JSE 0613 Ms.1936 / 010). Llegó a Teniente general y Secretario de Marina.

Tras salir de mañana de Cartagena y pasado el Cabo de Palos navegando con viento de Poniente dejaron de ver costa. Por la tarde roló a fuerte viento de Levante y se oscureció el cielo. Por un error de situación del piloto práctico Domingo Calojero se siguió navegando en busca del abra⁵ de Lugar Nuevo, pasado el cabo de Santa Pola, pero la realidad era que estaban cerca de las Salinas de la Mata⁶.

Entonces, al poco de entrar Mazarredo de guardia a las ocho de la tarde como responsable de toda la maniobra, le avisó el maestro de lancha Mateo Llull de un peligro inminente a proa, por lo que ordenó virada urgente por adelante y aviso al comandante. Tras la virada, a pesar de tocar fondo, inicialmente cogió arrancada, pero se detuvo enseguida. Se encontraban a una milla de la playa.



Detalle de la carta de la costa relatada (ANCAR C0289 P0A01C04)

La lancha del buque que llevaban a remolque se había enganchado el cabo con las rocas y lo había frenado. Intentaron cobrar de él, pero se rompió, perdiéndose la lancha. Esta era imprescindible para tender un ancla que permitiera evitar las socolladas del buque con las piedras y si era posible librarlo.



Detalle de Naufragio del Arethusa, Valparaíso 1826 (Charles Wood)

Museo Nacional de Bellas Artes

Mazarredo, pese a la opinión contraria del comandante por el riesgo que implicaba, fue con un chinchorro y diez hombres a buscar la lancha y, tras localizarla, fondear el ancla y poder corregir la posición del Chambequín.

Conseguido el objetivo, se pasó el resto de la noche, sacando de la bodega víveres y pertrechos hasta que al amanecer el agua ya igualaba la altura dentro y fuera del buque, por lo que se dio por perdido.

Al amanecer había mejorado el tiempo por lo que empezó a barquear al personal a tierra. Permanecieron en la zona hasta el cinco de mayo que regresaron a Cartagena por tierra. Los caudales que transportaban se habían traspasado a otro jabeque y la división continuó a Barcelona.

5 Abra: Del francés habre (puerto de mar). Bahía no muy extensa. (RAE)

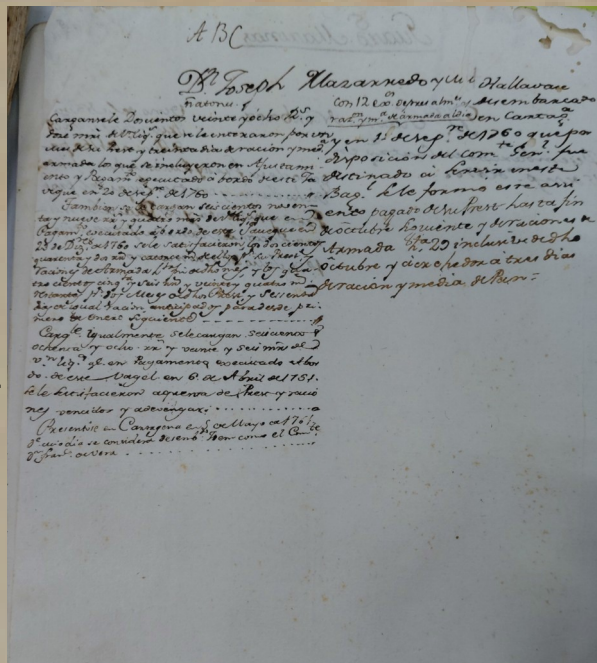
6 En la carta se puede apreciar la distancia entre la posición de Domingo alojero y José de Mazarredo

No hubo bajas en la dotación, en gran parte gracias a las acciones del guardiamarina Mazarredo, que ya daba muestras del gran futuro que le reservaba la historia.

EL SALVAMENTO

Los días posteriores, la dotación se dedicó a extraer del buque todo lo que fuera útil, artillería, pertrechos y alguno de los palos. El comandante general del Departamento organizó la recogida de los pertrechos aprovechables y ordenó que el constructor Eduardo Bryant se desplazara al lugar para valorar el estado del buque y sus posibilidades de aprovechamiento.

La conclusión fue que era imposible liberar el Chambequín. Es más, como narra Mazarredo, *se tenía ya armada la cabria para sacar el de trinquete cuando entró un ventarrón del Este con mar que lo echó todo abajo y desguazó enteramente el buque, llevándose su parte superior desde cubierta de entrepuentes arriba de cien toesas⁷ de donde estuvieron fijos los fondos con su lastre (fenómeno que nos admiró a todos).*



Hoja del Guardiamarina Mazarredo en el último libro matriz de dotación del Primer Andaluz. (ANCAR)

Tras el regreso a Cartagena de la dotación, el día 10 de mayo llevaron preso al piloto práctico Calojero al Cuartel de Batallones por disposición del comandante general del Departamento, donde permaneció mientras duró el procesamiento contra él, siendo puesto en libertad el 12 de junio al ser absuelto de los cargos.

EL OTRO ANDALUZ

En algunos textos se desconoce la existencia de este segundo Chambequín, considerando la recuperación del primero al que alargan su vida. Pero esta confusión tiene su justificación porque:

- Las características de ambos jabeques eran similares, construidos en el mismo astillero. Además, la poca diferencia de fechas en la construcción, fin del 1759 y fin del 1761, favorece más aún la similitud.
- En este Archivo figuran el último libro de asiento de dotaciones del primero, que finaliza en julio de 1761, y el inicial del segundo, que arranca en enero de 1763, pero con anotaciones del año anterior, supuestamente correspondientes a la dotación de quilla (o armamento) porque ese personal desembarca en ese momento.

⁷ Toesa: Del francés toise. Antigua medida francesa de longitud, equivalente a 1,946 m. Diccionario de la RAE



- Es posible incluso que ese segundo buque llevara parte de su predecesor, dado que en agosto de 1761 Arriaga ordena la remisión a Cádiz en la primera ocasión, de los palos, entenas y vergas rescatados del naufragio⁸.

Este segundo Chambequín gozó de una vida mucho más larga que el anterior. Hay constancia en los archivos navales de su existencia en 1778. Además de sus misiones de corso, estuvo integrado en el año 1766 en la escuadra del Marqués de la Victoria. Posteriormente cruzó a América junto al Chambequín Aventurero e intervino en el desalojo de los ingleses del puerto de Egmont (Islas Malvinas) bajo el mando de Juan Ignacio Madariaga y especialmente, integrado en la escuadra del teniente general Marqués de Casa Tilly participó en la expedición a Sudamérica entre noviembre de 1776 y agosto de 1778.

Bibliografía:

- Andaluz (1759) - Todoavante.es. *Página Principal - Todoavante.es* [en línea]. [sin fecha] [consultado el 6 de febrero de 2026]. Disponible en: [https://todoavante.es/index.php?title=Andaluz \(1759\)](https://todoavante.es/index.php?title=Andaluz%20(1759))
- Andaluz (1761) - Todoavante.es. *Página Principal - Todoavante.es* [en línea]. [sin fecha] [consultado el 6 de febrero de 2026]. Disponible en: [https://todoavante.es/index.php?title=Andaluz \(1761\)](https://todoavante.es/index.php?title=Andaluz%20(1761))
- FERNÁNDEZ DE NAVARRETE, Martín. Colección de opúsculos. *Google Books* [en línea]. 1848 [consultado el 9 de febrero de 2026]. Disponible en: https://books.google.es/books?id=i-cAAAAYAAJ&printsec=frontcover&hl=es&source=gbs_ge_summary_r&cad=0#v=onepage&q&f=false
- FERNÁNDEZ DURO, Cesáreo. A la mar madera. Madrid: Ministerio de Defensa. Secretaría General Técnica, 1996. ISBN 84-7823-451-9.
- Historia de los jabeques de la Real Armada española. *Historia naval de España. Desde 2003 | Todo a babor* [en línea]. [sin fecha] [consultado el 12 de febrero de 2026]. Disponible en: https://www.todoababor.es/datos_docum/hist_jq.htm